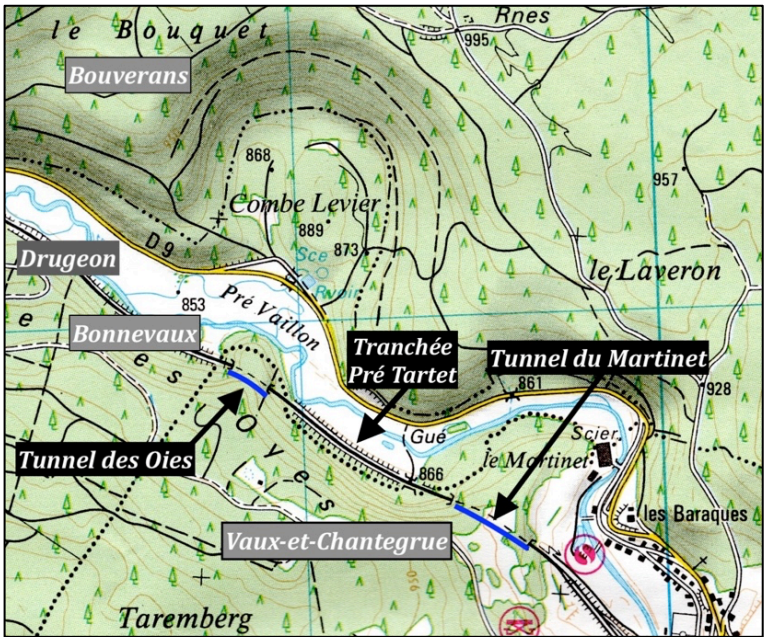
Chronoramas
Ligne Frasne-Vallorbe
© Jean MICHEL

Souterrain des Oies à Vaux-et-Chantegrue
Mise à jour : 13 déc. 2024

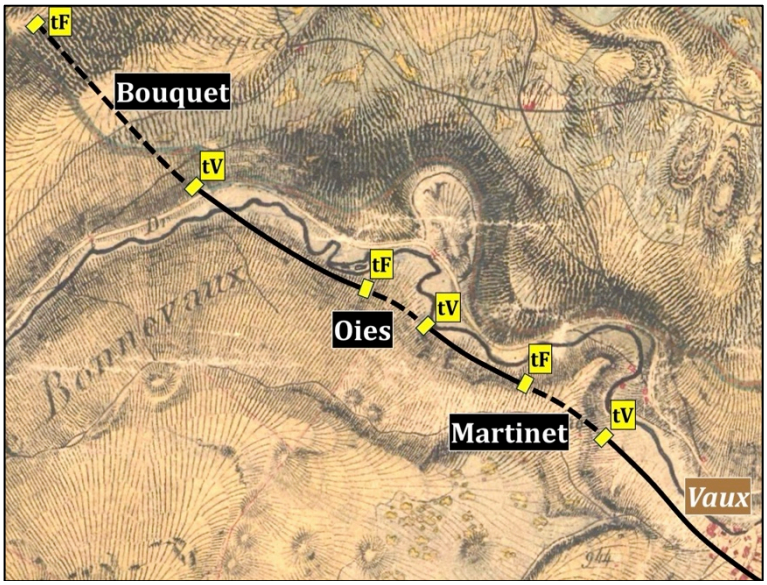
http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Chronoramas-FV.html

Souterrain des Oies (les Oyes) : longueur 114,70 m
Points hectométriques de la ligne (depuis Frasne) : 73,50 (tête Frasne) et 74,64 (tête Vallorbe)



Deux petits souterrains, presque couplés et séparés de 600 m environ (chacun en légère courbe), sont intégralement sur le territoire de la commune de Vaux-et-Chantegrue.
À noter que la ligne ferroviaire entre ces deux tunnels (tranchée du Pré Tartet de 510 m) est située sur une petite bande de territoire de Bonnevaux (avec le Drugeon et le Pré Vaillon).

- Le tunnel des Oies (114,7 m, têtes comprises), a commencé à être creusé le 5 décembre 1911 et est achevé au 1er août 1913.
- La tranchée-ramblai dite du Pré-Tartet s'étire, entre les deux tunnels, entre les points 75,27 et 80,37.



- Au 7 juillet 1912, il reste encore 10 m de galerie à percer au tunnel des Oies.
- Les galeries des deux tunnels sont achevées au 11 août 1912 et les maçonneries ont commencé.
- Au 8 décembre 1912, le tunnel des Oies est quasiment terminé.
- Au 1er aout 1913, les deux souterrains sont définitivement achevés
- Au 8 février 1914, la double voie est posée entre Frasne et Labergement (sortie du Fourpéret), et donc dans les deux tunnels.
- Au 18 octobre 1914, la ligne est achevée de Frasne aux Longevilles avec ligne téléphonique et signaux installés.

On ne dispose que de rares clichés photographqiues sur ce petit souterrain des Oies de 114 m de long.

Réf. JM1258, coll. Laffly
Ph., série PLM
Date référ. : 4 juin 1912

Nous sommes au tout début du percement du tunnel. La galerie d'avancement progresse mais sa voûte n'est pas encore maçonnée. On voit ici la tête Frasne du futur tunnel.

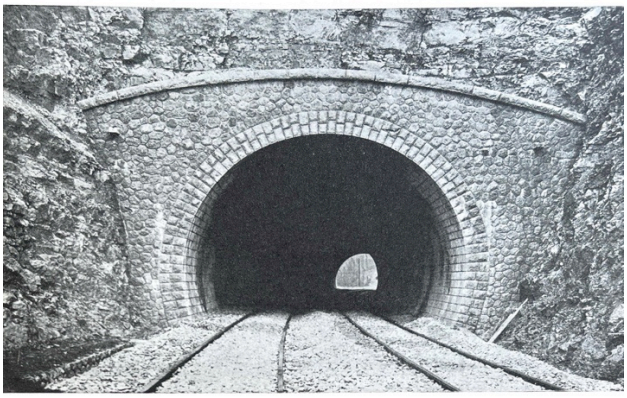
Des voies de service ou de chantier à écartement de 0,60 m permettent le transport des déblais venant de l'intérieur de la galerie.

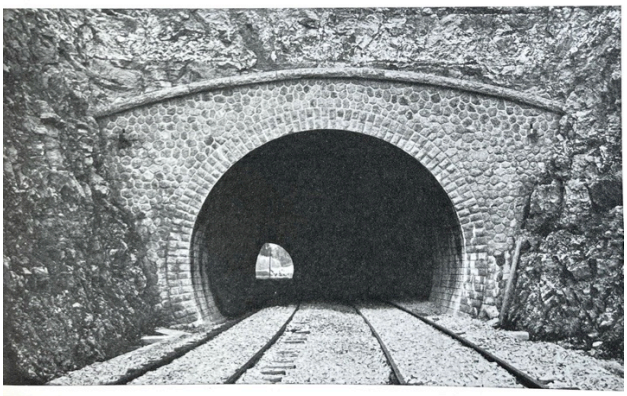
Le rapport PLM de 1921 comporte des vues et des dessins des deux têtes du tunnel des Oies terminé. (ci-dessous).

Sur la vue de la tête Frasne comme sur la vue de la tête Vallorbe, le ballastage est achevé et la voie est posée, mais semble non encore définitivement dressée. On ne voit ni ligne téléphonique ni signaux.

PLM - Rapport 1921 - Photographies 3 et 4 et planche XXIV - Date: début 1914

SOUTERRAIN DES OIES
3. — Tête Frasne, Pt 73m + 51m.





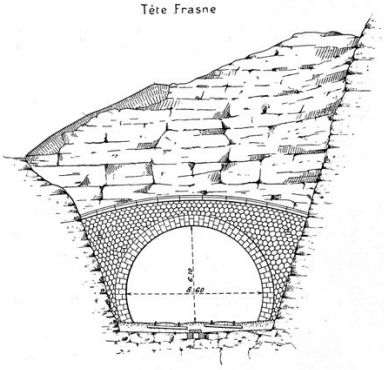
4. — Tête Vallorbe, Pt 74m + 65m.

PL XXIV

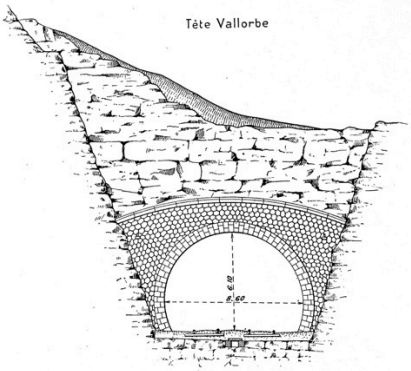
SOUTERRAIN DES OIES

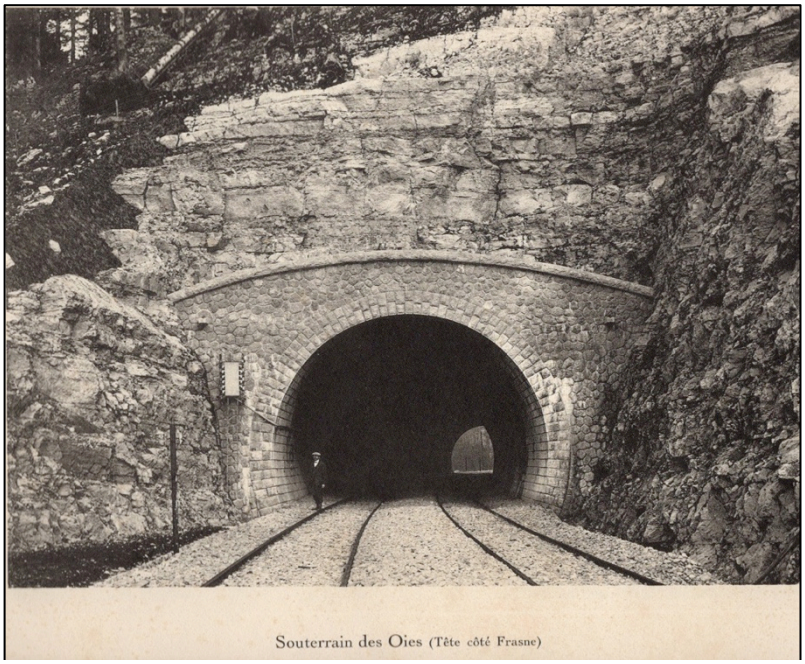
Echelle de 0m005 par mètre

Tête Frasne



Tête Vallorbe





Réf. JM1104
Ph. Album PLM-CFF-Joulié
Date : début 1914

Ce beau cliché présent dans l'album de prestige PLM-CFF-Joulié la tête Frasne du tunnel des Oies, cliché assez proche de celui du rapport PLM de 1921.

Les voies sont juste posées sur un ballast non encore bourré. La signalisation (sur la gauche, voie vers Vallorbe) est en place. Un homme est présent sur la voie.

Il faut souligner la belle courbe de l'arche sommitale de la tête du tunnel.

Le tunnel des Oies aujourd'hui

Inventaire des tunnels ferroviaires de France (ITFF) - https://tunnels-ferroviaires.org

Tête Frasne

Tête Vallorbe

Rappel

- Page d'accueil Frasne-Vallorbe : http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Chronoramas-FV.html
- Essentiels de documentation : http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Documentation-FV.html
- Voir aussi Chronoramas : tunnels du Bouquet, du Martinet et de Labergement-Ste-Marie