

<http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Chronoramas-FV.html>

Points hectométriques de la ligne ferroviaire Frasne-Vallorbe (depuis Frasne) :

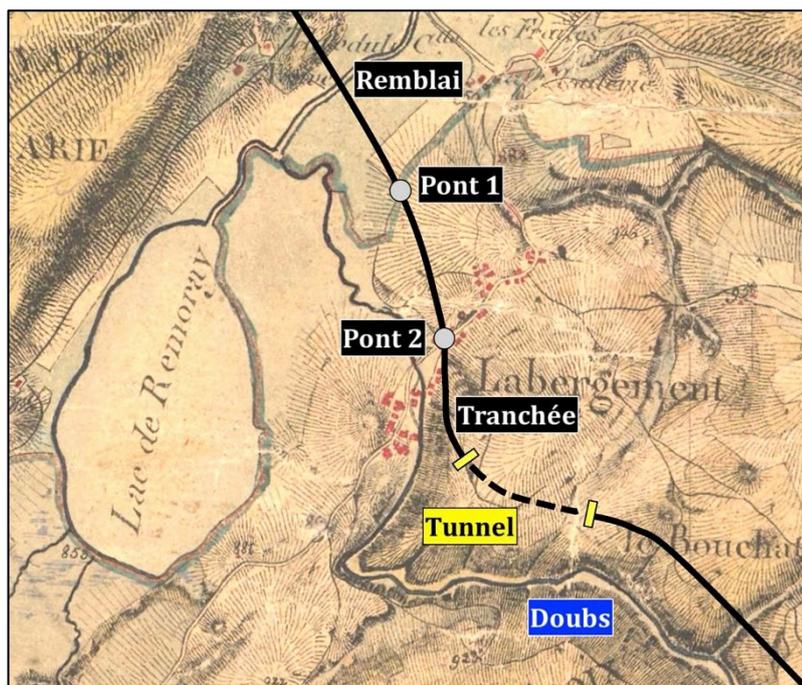
- 144,78 (tête côté Frasne) et 150,12 (tête côté Vallorbe)



Le souterrain dit de Labergement-Ste-Marie est entièrement situé sur la commune de Labergement, au sud du village. Toutefois sa tête sud (côté Vallorbe) vient rencontrer le Doubs au Fourpéret et donc buter sur la frontière intercommunale avec Rochejean.

Le souterrain fait 524 m de longueur et adopte un tracé en courbe.

Il est précédé, au nord (tête Frasne) d'une longue tranchée d'accès, dite "tranchée du village" (entre les points hectométriques 138,33 et 141,71).



Sur le fond de carte d'État-Major de 1834, on reporte le tracé de la ligne entre quasiment deux passages au-dessus du Doubs (pont de Granges Ste-Marie au nord, pont de Mont-de-la-Croix au sud). On perçoit très bien la nécessité de passer en souterrain après Labergement pour gagner le Fourpéret. Un tracé plus direct et plus court aurait pu être envisagé, mais aurait sûrement été plus coûteux et réalisé un peu plus profondément.

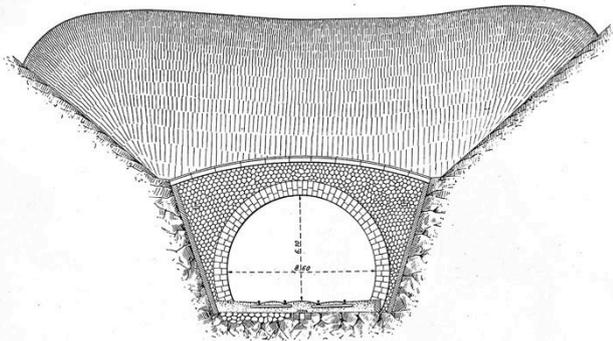
- Le tunnel de 524 m (têtes comprises) a commencé à être creusé le 21 avril 1912.
- Au 7 juillet 1912, 161 m de la galerie de base sont percés.
- Au 11 août 1912, la galerie de base atteint 363 m et la galerie de faite fait déjà 76 m.
- Au 1^{er} septembre 1912, ce sont 300 m de galerie de base qui sont percés.
- Les équipements ferroviaires (ballast, voie ferrée) ne sont pas encore terminés au 21 novembre 1913.
- Le tunnel est totalement achevé d'être creusé le 29 janvier 1914.
- Au 22 février 1914, le ballastage est terminé et la double-voie est posée.

NB. On ne dispose que de vues de la tête sud (côté Vallorbe) du tunnel. Le rapport PLM de 1921 ne comporte pas de vue du tunnel, seulement deux dessins des têtes du souterrain.

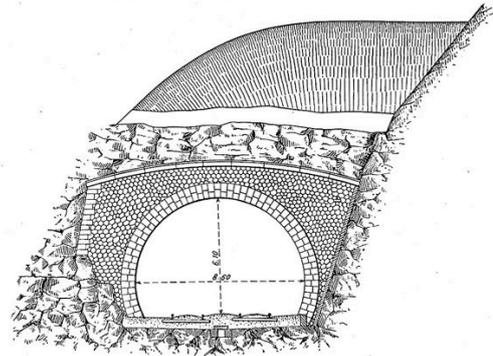
SOUTERRAIN DE LABERGEMENT

Echelle de 0,0005 par mètre

Tête Frasne



Tête Vallorbe



Réf. JM378, coll. Vionnet
Carte-photo
Date : 1912-1913

Cette vue assez rare montre la tranchée d'accès nord au souterrain. Un train de wagonnets attelé à une locomotive à vapeur semble avoir reçu son chargement de déblais provenant du tunnel et qui seront ensuite déposés sur le remblai des Granges-Ste-Marie.

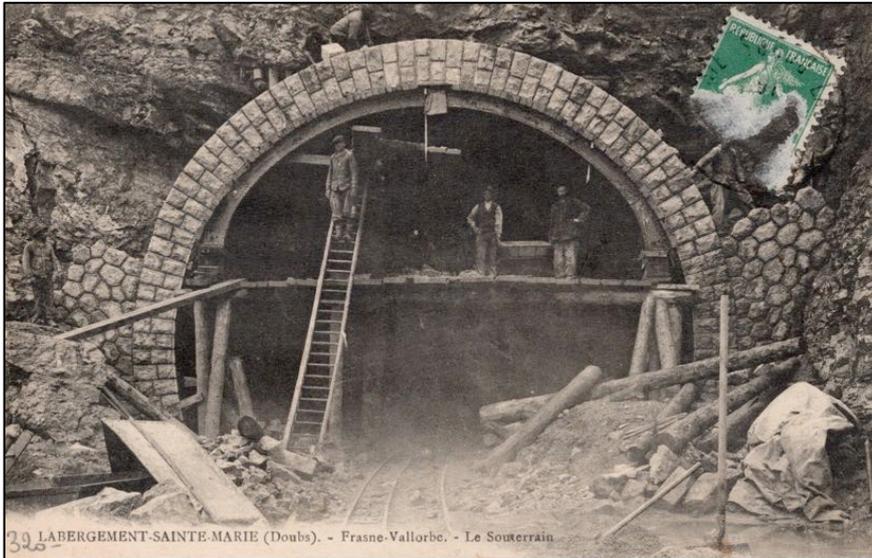
À noter les baraques temporaires de chaque côté de la ligne.



Réf. JM176, coll. Michel
CPA A. Deriaz (2754)
Date : avril-août 1913

Le remblai-talus dominant le Doubs est maçonné. La voie métrique de chantier est encore en place. Au niveau de la tête du tunnel, on aperçoit la voûte maçonnée mais la façade de la tête du tunnel n'est pas encore réalisée

La cote 2754 de la carte Deriaz suggère une datation entre avril et août 1913.



Réf. JM173, coll. Michel
CPA, édit. non identifié (sc)
Date : avant 21 octobre 1913

Des ouvriers travaillent à la réalisation de l'arche de la façade maçonnée de la tête du tunnel (côté Vallorbe). Un cintre métallique est encore en place.

Le cliché est du second semestre 1913, et en tout cas avant le 21 octobre 1913 (cf. vues suivantes).

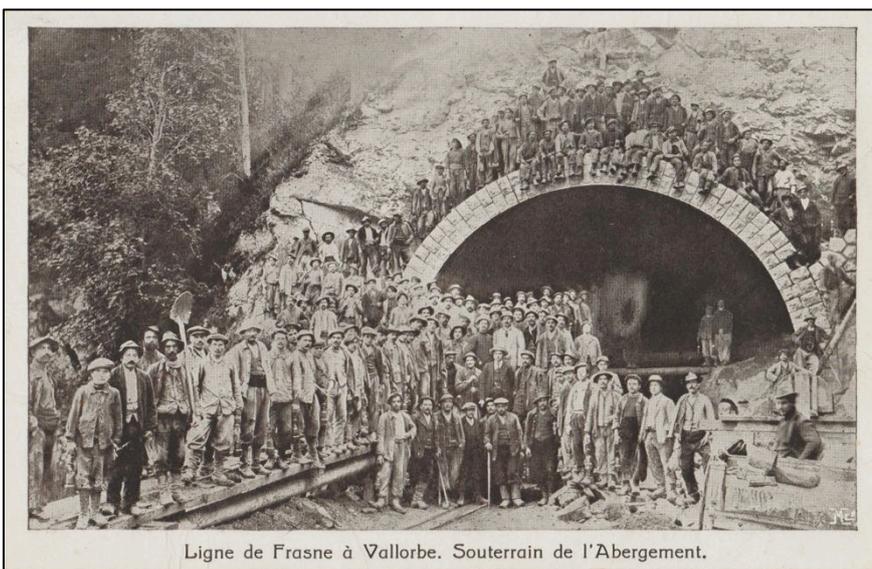


Réf. JM362, coll. Vionnet
Carte-photo, édit. non identifié (sc)
Date référ. : 21 octobre 1913

L'arche frontale maçonnée de la tête du tunnel (côté Vallorbe) est terminée. Le cintre a disparu. Un bloc de pierre fait défaut dans l'arche, à droite.

La façade n'en est pas pour autant terminée (habillage en partie haute encore manquant).

Les ouvriers posent avec leurs patrons.



Réf. JM268, coll. Vionnet
Carte-photo, édit. non identifié (sc)
Date : autour du 21 octobre 1913

Belle prise de vue de groupe (signé M...) avec plus d'une centaine d'ouvriers posant devant la tête Vallorbe du tunnel de Labergement (et non l'Abergement comme écrit à tort sur la légende). On pourrait reconnaître l'ingénieur du PLM Émile Nivert au milieu des ouvriers (costume blanc et cravate).

Le haut de la façade reste à habiller, ce qui sera fait dans le mois qui suit (voir ci-dessous).

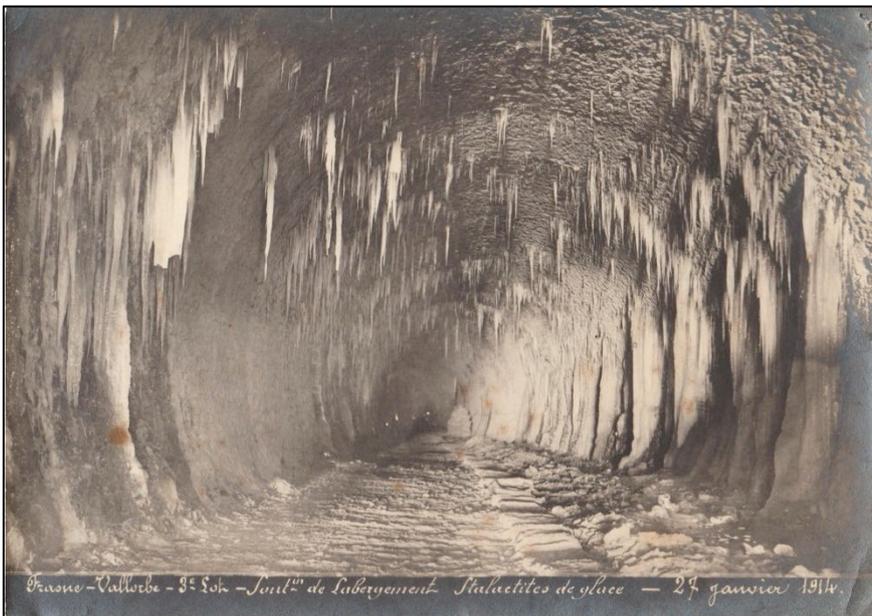


Réf. JM301, coll. Michel
Série PLM, Nivert NV-A01
Date référ. : 21 novembre 1913

La façade de la tête sud (côté Vallorbe) est désormais entièrement terminée. La voie métrique de desserte de chantier est encore présente. Mais ni le ballast, ni la double voie ferrée ne sont encore en place.

À noter la belle ligne courbe terminant la façade de la tête du tunnel à son sommet.

Fraone-Vallorbe - 3^e Lot - Souterrain de Labergement (Côté Vallorbe) - 21 Novembre 1913.



Réf. JM50, coll. Vionnet
Ph. série PLM
Date référ. : 27 janvier 1914

Vue de l'intérieur du souterrain terminé avec des stalactites de glace. Le ballast et les voies ne semblent pas encore être en place.

Fraone-Vallorbe - 3^e Lot - Sout^{ra} de Labergement - Stalactites de glace - 27 janvier 1914.



Réf. JM323, coll. Michel
Ph. série PLM-Nivert (23)
Date référ. : 27 janvier 1914

Autre vue, prise le même jour, de l'intérieur du souterrain de Labergement, avec des stalactites de glace.

Fraone-Vallorbe - 3^e Lot - Souterrain de Labergement - Stalactites de glace - 27 janvier 1914.



Réf. JM1292, coll. Vionnet
Ph. série PLM
Date référ. : 27 janvier 1914

Une troisième vue, prise le même jour, de l'intérieur du souterrain de Labergement, fait un gros plan sur les stalactites de glace. Il semblerait que la photo ait été prise dans un secteur du tunnel faisant encore l'objet de travaux (voûte...?).

Un détail important apparaît sur ce cliché. On y voit en effet les trois fils d'une ligne électrique à haute tension passant dans le tunnel (avec également deux dérivations ou piquages pour le branchement de machines ou outils posés au sol).

Cette ligne à haute tension est celle qui a été établie par dessus le Mont d'Or pour alimenter les chantiers du Frasné Vallorbe depuis l'usine hydro-électrique de La Dernière à Vallorbe). Après Les Longevilles et Rochejean, la ligne arrive par le Fourpéret puis emprunte le tunnel avant de déboucher sur Labergement.

Cette ligne haute tension alimente ensuite un transformateur à Labergement-Ste-Marie (ci-dessous).

Frasne Vallorbe 3^e Lot. Int^{er} de Labergement
Stalactites de glace 27 janvier 1914.



Réf. JM1279, coll. Laffly, Vionnet
Ph. série PLM
Date référ. : 4 juin 1912

Ce transformateur PLM de Labergement apparaît sur une vue du 4 juin 1912. Les fils électriques ne semblent pas encore avoir été mis en place.

À noter en arrière plan, un autre petit transformateur électrique : c'est celui du syndicat d'électricité du Fourpéret. Celui-ci permet l'éclairage public du village et le branchement des machines des usiniers locaux.

Frasne Vallorbe 3^e Lot Transformateur électrique de Labergement
4 juin 1912.

Merci à Pierre-Albert Vionnet, ancien Directeur du SIEL du Fourpéret pour ses apports essentiels permettant de comprendre la composante "électricité" des travaux du Frasné-Vallorbe.

Le tunnel de Labergement-Ste-Marie aujourd'hui

Inventaire des tunnels ferroviaires de France (ITFF)
<https://tunnels-ferroviaires.org>



Tête Frasne



Tête Vallorbe



**Réfection tête Frasne
(2016)**

*
* *

Rappel

- Page d'accueil Frasne-Vallorbe : <http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Chronoramas-FV.html>
- Essentiels de documentation : <http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Documentation-FV.html>
- Voir aussi Chronoramas : Tunnels du Bouquet, des Oies et du Martinet