

<http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Chronoramas-FV.html>

Outre la gare de Frasne qui est agrandie et la gare nouvelle à construire à Vallorbe en Suisse, trois gares nouvelles ont été réalisées, en France, entre 1912 et 1914, le long de la ligne nouvelle Frasne-Vallorbe, à Vaux-et-Chantegrue, Labergement-Ste-Marie et Les Longevilles - Rochejean (voir chronorama spécifique)

Points hectométriques

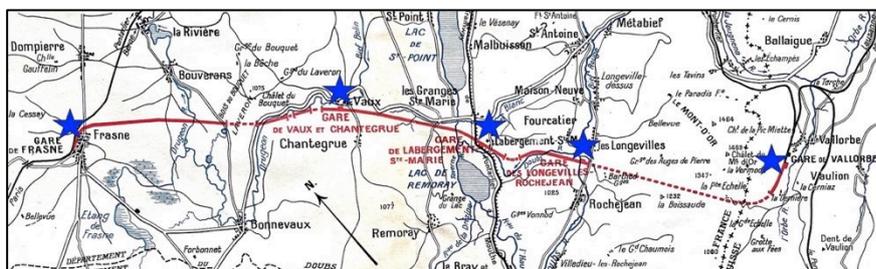
Frasne : 0,00

Vaux-et-Chantegrue : 89,38

Labergement-Ste-Marie : 136,18

Les Longevilles-Rochejean : 170,22

Vallorbe : 244,83



01 - Gare de Frasne agrandie (hm 0,00)

Cette gare, implantée sur la ligne Dole-Pontarlier, existe depuis 1862. Elle fait l'objet d'un agrandissement au moment de la création de la nouvelle ligne Frasne-Vallorbe, avec doublement aussi du nombre de voies.

a) La gare ancienne avant le Frasne-Vallorbe



Réf. JM136, coll. Michel
CPA, édit. inconnu (sc)
Date : vers 1900-1910

Ce cliché ancien présente la gare de Frasne avant les travaux de construction de la ligne Frasne-Vallorbe. La gare, érigée autour de 1862, est relativement simple, avec un rez de chaussée public, un 1^{er} étage privé avec appartements et enfin des combles.

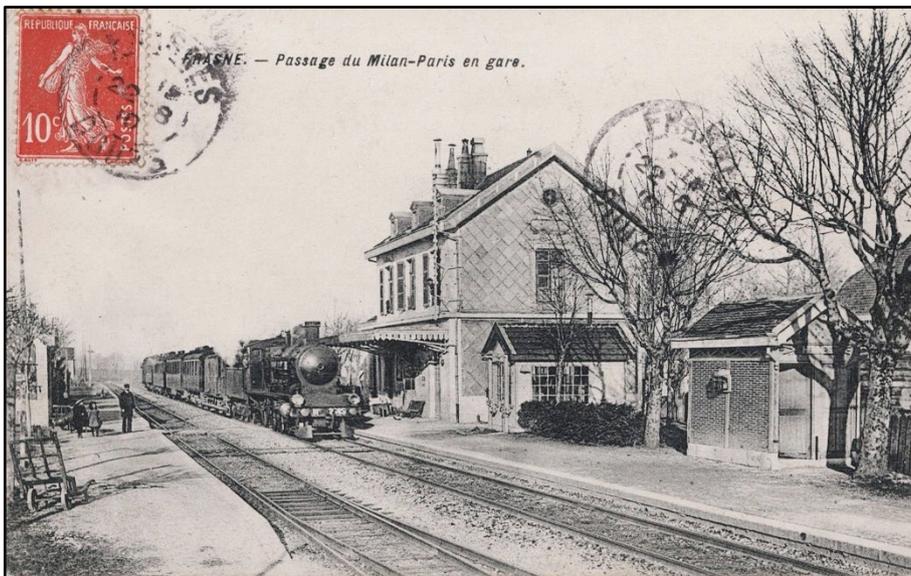
Ce cliché de la carte postale ancienne peut être daté de la première décennie du siècle.



Réf. JM1323, coll. Vionnet
CPA, Favre-Locca (sc)
Date : vers 1900-1910

Cette carte ancienne montre la gare avant la réalisation de la ligne Frasne-Vallorbe. Le bâtiment voyageurs n'est pas encore transformé. Le quai secondaire est encore celui d'avant l'arrivée de la ligne Frasne-Vallorbe.

À noter la présence d'une plateforme roulante sur la voie venant de Pontarlier.



Réf. JM1161, coll. Vionnet
CPA, édit. inconnu (sc)
Date : postée 22/8/1910

Ce cliché ancien date d'avant la construction de la nouvelle ligne Frasné-Vallorbe. Un train Milan-Paris, venant de Vallorbe et Pontarlier, est arrêté en gare. À noter sur le quai principal la présence de deux petits édifices (poste-block, toilettes W.C.) que l'on va retrouver dans l'aménagement des nouvelles gares (de même que l'abri sur le quai secondaire).



Réf. JM1319, coll. Vionnet
Carte-photo, édit. inconnu (N°3)
Date : postée 30/10/1903

On découvre sur cette carte-photo (de 1903 ou juste avant) une partie des installations ferroviaires à l'entrée occidentale de la gare. Elles sont dédiées au trafic marchandises, en lien avec la ligne Mouchard-Pontarlier.

b) La gare transformée avec la réalisation de la ligne Frasné-Vallorbe



Réf. JM450 (fasc. CCMO)
CPA, Karrer (sc)
Date : après 1918

Ce cliché montre la façade extérieure de la gare après son agrandissement réalisé lors de la construction de la ligne Frasné-Vallorbe.

Outre l'allongement du bâtiment sur le côté ouest, des modifications sont apportées à la toiture et aux ouvertures.

La vue est tardive (cf. monument aux morts de la guerre 1914-1918).



Réf. JM1322, coll. Vionnet
CPA, Laroue (sc)
Date : après 1918

On découvre ici les quais de la gare avec les voies de/vers Pontarlier (à gauche) et celles de/vers Vallorbe (à droite). Le bâtiment voyageurs a été agrandi. Le quai secondaire a été transformé et est désormais doté d'une marquise. Un train arrive de Pontarlier.



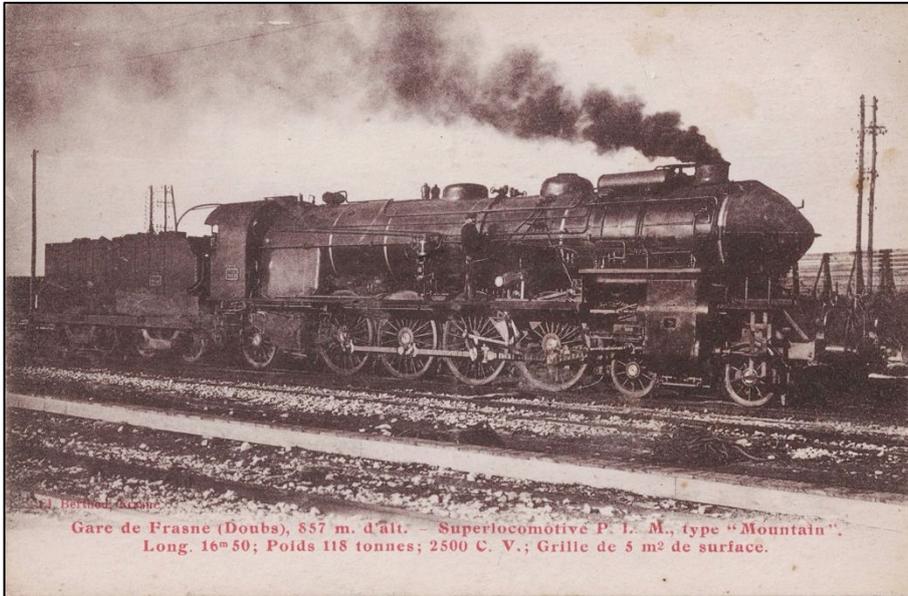
Réf. JM137, coll. Michel
CPA, édit. inconnu (1)
Date : entre 1918 et 1925

Cette carte montre les voies et la façade "côté voies" de la gare après la réalisation de la ligne Frasné-Vallorbe. Un quai central avec marquise sépare les groupes de voies vers Vallorbe et vers Pontarlier. Un poste d'aiguillage est érigé en bout de quai. De nouveaux bâtiments annexes sont construits tant à l'ouest qu'à l'est du bâtiment voyageurs.



Réf. JM1321, coll. Vionnet
CPA, édit. inconnu (4)
Date : entre 1918 et 1925

Cette vue (du même éditeur que la carte précédente, mais cotée 4 au lieu de 1, donc a priori plus tardive) donne à voir les installations ferroviaires dédiées aux marchandises (billes de bois notamment) qui développent à l'ouest de la gare (secteur des Taules ou Tôles). À noter la présence d'une grue roulante.



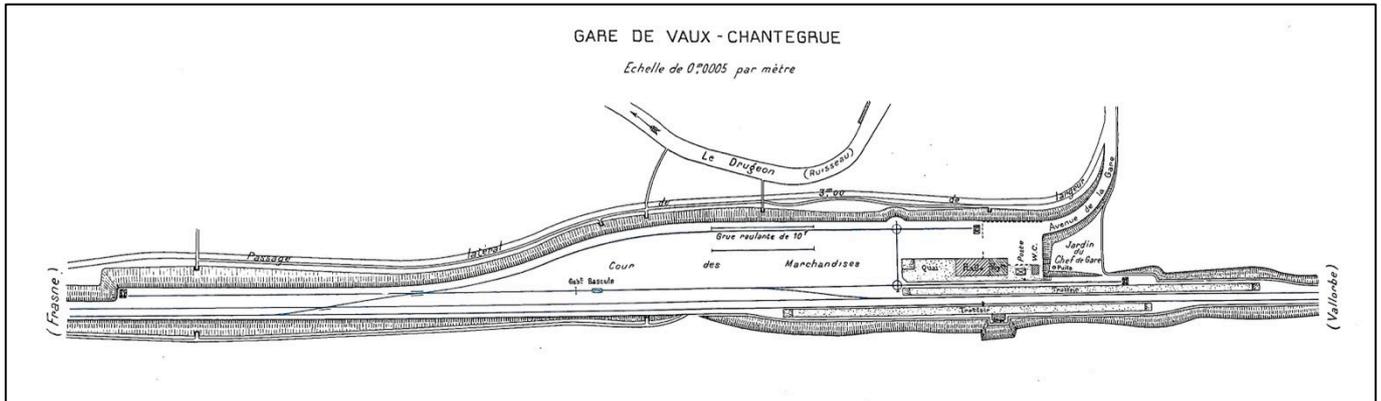
Réf. JM1162, coll. Vionnet
CPA, Breguer-frères-Paris (sc)
Ph. Berthod (Frasne)
Date : bien après 1915

Cette vue de la superlocomotive Mountain de type 241 PLM, en gare de Frasne, ne nous apprend rien sur la gare elle-même. À noter la présence de deux faisceaux de deux voies ferrées.

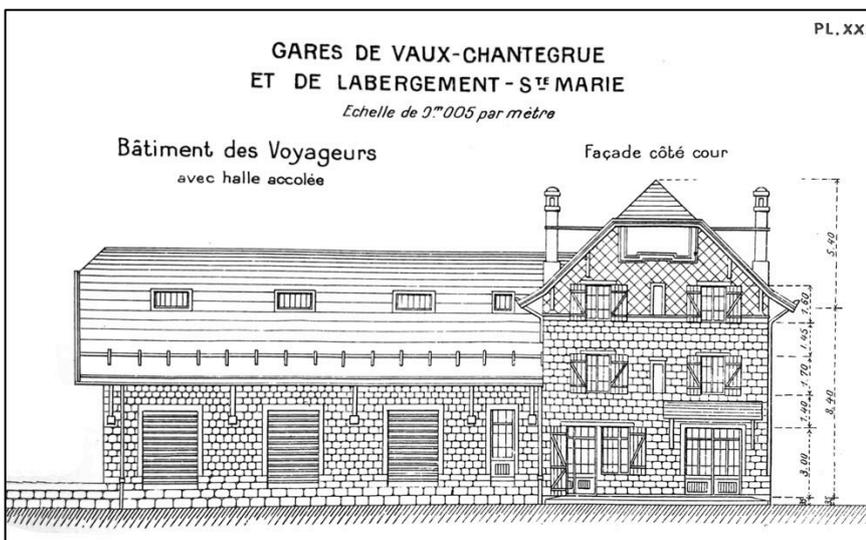
La machine comporte une porte de boîte à fumée de forme parabololoïde, ce qui pourrait correspondre à une datation entre 1930 et 1932.

02 - La gare de Vaux-et-Chantegrue (hm 89,38)

PLM - Rapport 1921 - Planche XXX



Deux quais latéraux encadrent les deux voies principales de circulation ferroviaire. Une voie de garage en tiroir est placée entre le quai et le bâtiment voyageurs : elle donne accès à la halle marchandises placée en continuité immédiate du bâtiment voyageurs.



PLM - Rapport 1921
Planche XXXI

Le bâtiment principal de la gare de Vaux-et-Chantegrue est identique à celui de la gare de Labergement-Ste-Marie.

Au bâtiment voyageurs est directement accolée une halle marchandises.

L'architecte en serait M. Toudoire de la compagnie du PLM.

Les travaux de construction de la gare et des quais sont déjà commencés en septembre 1912.

Deux dates-repères :

- Les travaux de construction de la gare ont commencé en septembre 1912.
- Au début de février 1914, la double voie ferrée est intégralement posée de Frasne à Labergement, donc à Vaux-et-Chantegrue.



Réf. JM333, coll. Vionnet
Ph. PLM
Date référ : 22 sept. 1912

Ce cliché de la série des photos PLM montre la construction de la base du bâtiment de la gare de Vaux-et-Chantegrue.

On peut distinguer la partie basse en blocs de pierre grossièrement taillés et au-dessus de celle-ci la partie maçonnée avec blocs appareillés qui va recevoir un bardage par la suite.



Réf. JM146, coll. Michel
CPA, Paillard-Lardier (sc)
Date : apr. fév. 1914, av. 1915

Vue en surplomb de la gare avec le tunnel du Martinet, au fond. On en est aux travaux de finition de la réalisation de la gare (cf. panneau avec nom du village en cours d'installation). Les voies sont utilisées pour stocker des wagons contenant du matériel de construction. On aperçoit la grue roulante de 10 tonnes derrière la gare.

PLM - Rapport 1921
Photographie n° 7
Date probable : mai 1914 - mai 1915

Le panneau avec le nom du village est terminé et en place. Les murs du bas de la gare sont encore vierges de panneaux d'annonce ou de publicité. Les voies sont présentes mais le ballast ne semble pas encore être bourré entre les rails et les traverses. Les petits bâtiments annexes (Poste, W.C.) sont aussi terminés.

Cliché pris après la fin des travaux de la ligne (1914) mais avant l'exploitation de celle-ci (en mai 1915).





Réf. JM473, coll. Guyon
CPA, Paillard-Lardier-CLB (sc)
Date : mai 1914 - mai 1915

On voit, ici, la gare du côté cour. Le panneau avec le nom du village est en place. On note la présence de piles de traverses encore stockées sur la place devant la gare.

L'absence d'animation devant la gare laisse penser que celle-ci n'est pas encore complètement en exploitation.

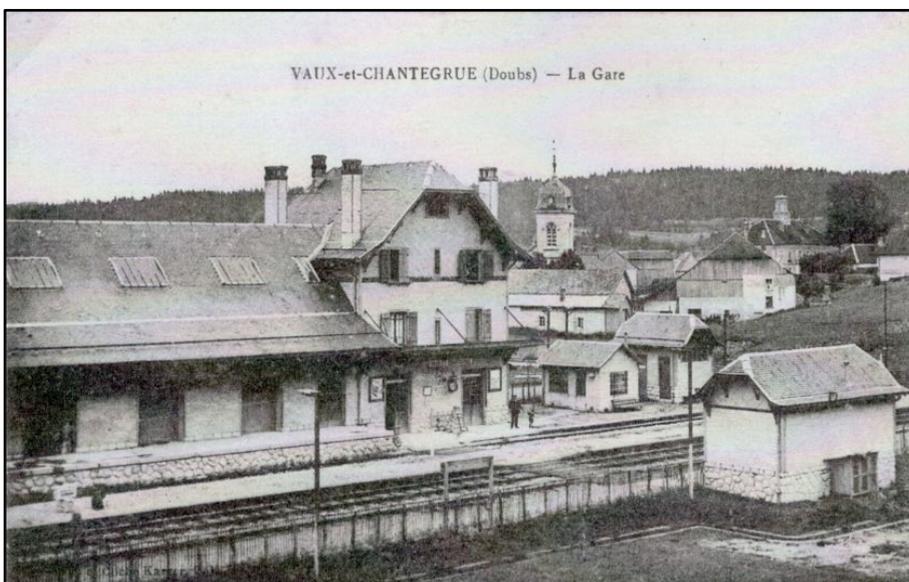
Cette gare de Vaux-et-Chantegrue est souvent photographiée. Si la gare nouvelle de Vallorbe a été voulue par les décideurs des CFF comme "une grande maison rustique suisse", la gare de Vaux-et-Chantegrue, comme celles de Labergement-Ste-Marie et des Longevilles-Rochejean, n'en présente pas moins une allure typée, bien reconnaissable ("style ligne Frasn-Vallorbe" voulu par l'architecte du PLM, Toudoire).



Réf. JM451, coll. Guyon
CPA, Karrer (sc)
Date : après mai 1915

Comme sur la vue suivante (JM452), la gare est désormais en exploitation.

Présence de deux adultes (dont un chef de gare tenant un enfant. Des bagages sont déposés sur le quai de la direction Vallorbe. Présence aussi d'un escabeau sous la pendule de la gare (il est alors 16h). Des panneaux publicitaires sont apposés sur les murs du rez de chaussée.



Réf. JM452, coll. Guyon
CPA, Karrer (sc)
Date : après mai 1915

Autre vue de la gare du côté "voies", prise le même jour que la précédente (JM451). On retrouve le chef de gare tenant l'enfant, l'escabeau sous la pendule (il est maintenant 16h10) ; les mêmes bagages sur le quai sont aussi là ainsi que les panneaux publicitaires.

À noter, les trois petits édicules complétant le bâtiment principal.



Réf. JM1200, coll. Vionnet
CPA, CLB, (22632)
Date : années 1920-1930

Vue tardive de la gare en exploitation dans les années 1920-1930, avec, bien visibles, ses cinq constructions : le bâtiment voyageurs, la halle marchandises accolée, le poste ou block technique, les sanitaires extérieurs et, de l'autre côté des voies, l'abri voyageurs, le long du quai secondaire.



Réf. JM1196, coll. Vionnet
Covin (sc)
Date : années 1955-1960

Vue aérienne tardive de la gare. Rien n'a changé depuis 30 ans, sauf un petit appendice ajouté à l'abri du quai secondaire.



Réf. JM1314, coll. Vionnet
CPA, Cim, Combier (12912)
Date : années 1955-1960

Sur cette vue aérienne typique des années 1955-60, on peut voir de bas en haut, la maison de garde et son passage à niveau, puis le pont à une arche tendue, ensuite la gare de Vaux et dans le lointain, la tête du tunnel du Martinet.

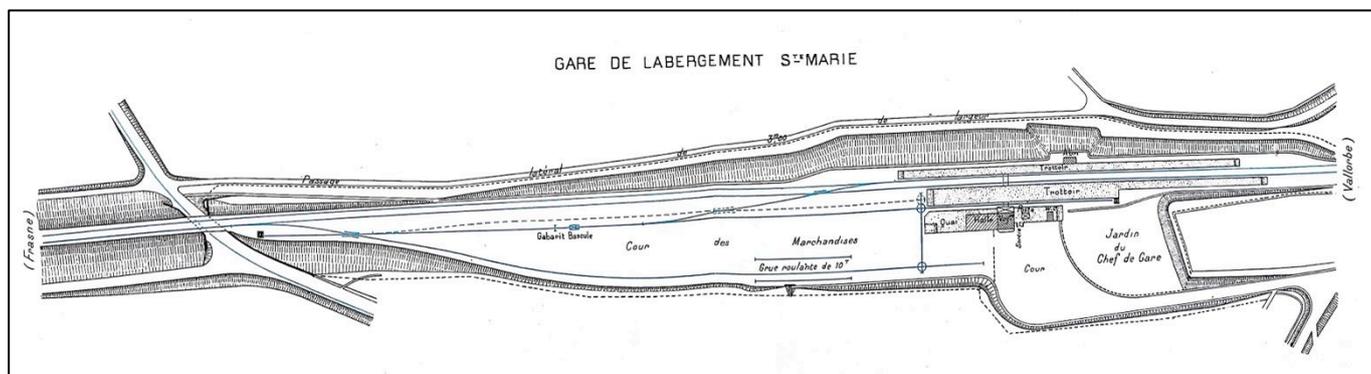
Sur la plate-forme ferroviaire, on enytrevoit la grue roulante de la gare.

La ligne est désormais à voie unique sauf au niveau de la gare.

03 - La gare de Labergement-Sainte-Marie (hm 136,18)

Copie conforme de la gare de Vaux-et-Chantegrue, celle de Labergement-Ste-Marie (même architecte, M. Toudoire du PLM) en diffère par le plan des voies et par les aménagements extérieurs.

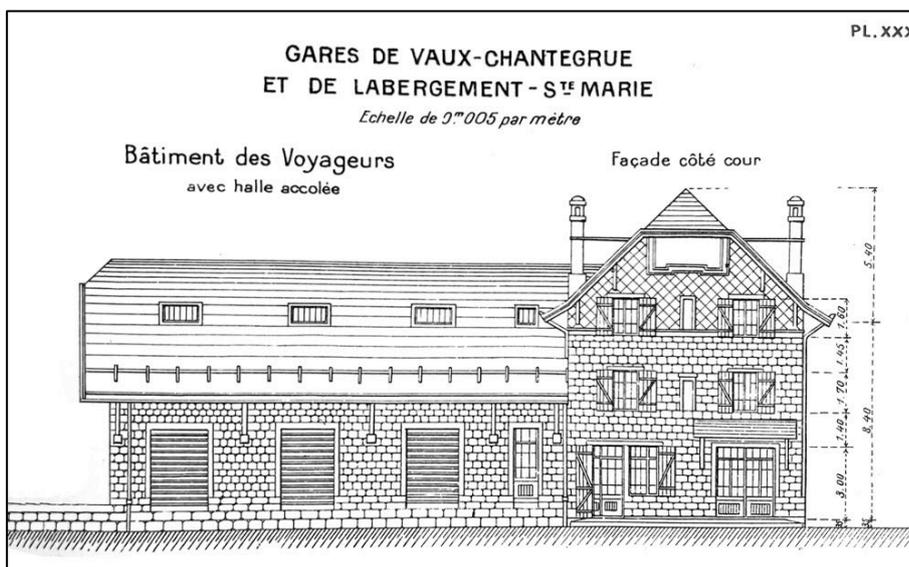
PLM - Rapport 1921 - Planche XXX



Deux quais latéraux encadrent les deux voies de circulation ferroviaire. Une voie de garage en tiroir est placée entre le quai principal et le bâtiment voyageurs.

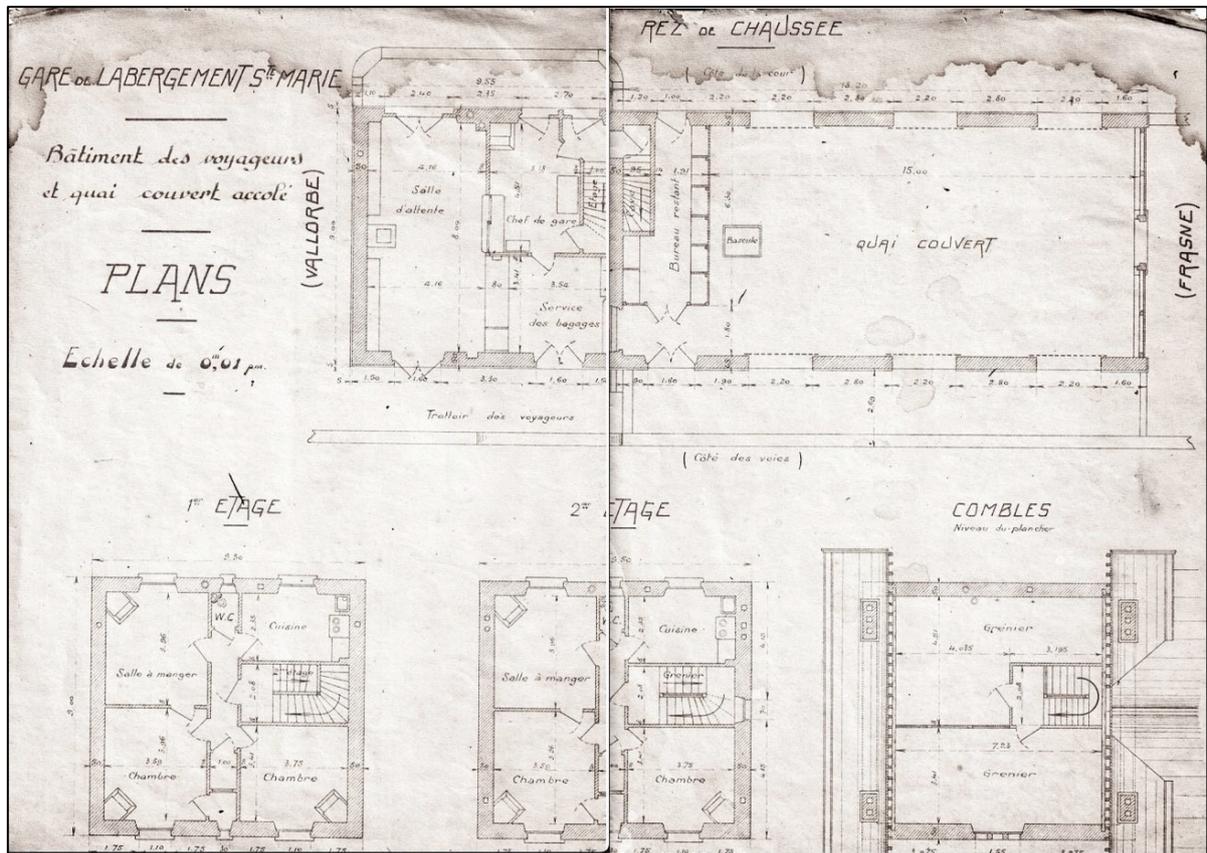
PLM - Rapport 1921
Planche XXXI et photo n° 7

Le bâtiment principal de la gare de Labergement-Sainte-Marie est un "copié-collé" de celui de Vaux-et-Chantegrue. Au bâtiment voyageurs est accolée une halle marchandises (quai couvert).



Un plan détaillé de l'architecte Toudoire (PLM), ayant servi pour la construction du bâtiment des voyageurs et du quai couvert accolé de la gare, permet de se faire une idée de l'aménagement intérieur de l'édifice. Provenant de la collection de Pierre-Albert Vionnet, ce plan indique, au rez de chaussée, la présence d'une Salle d'attente, d'un bureau pour le Chef de gare, d'un local pour le Service des bagages, d'un "Bureau restant" et d'un quai couvert de 15 m sur 8 m. Deux appartements (3 pièces plus cuisine) sont prévus au 1^{er} et au 2nd étages, surmontés de combles avec deux greniers.

Plan PLM, Toudoire, coll. Vionnet
Date : ca. 1912-1913



Plan PLM, Toudoire, coll. Vionnet
 Date : ca. 1912-1913

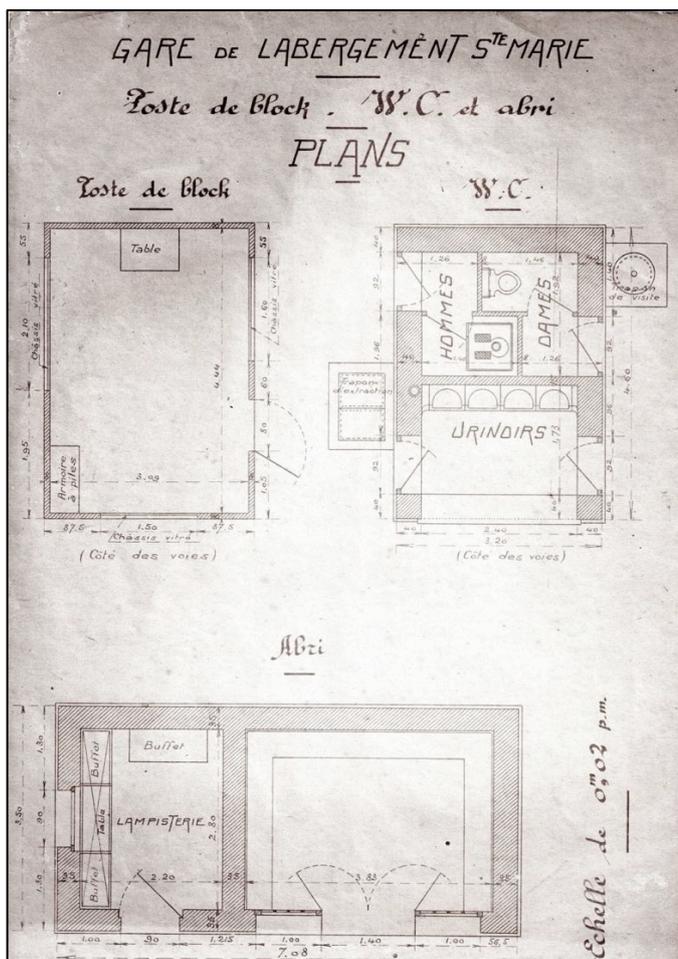
Outre le bâtiment principal de la gare de Labergement-Sainte-Marie, une autre feuille du plan Toudoire (collection Vionnet) donne des indications sur les trois petits édifices accompagnant chacune des gares françaises de la nouvelle ligne Frasné-Vallorbe.

Sur le quai principal (celui accolé au bâtiment voyageurs), sont prévus :

- un "Poste de block" pour diverses installations techniques : signalisation, lampisterie, téléphone...
- des sanitaires (W.C.) avec trois compartiments (hommes, dames et urinoirs).

Sur le quai secondaire (de l'autre côté des voies par rapport au bâtiment voyageurs) est prévu un "Abri" comportant une petite salle d'attente et un local technique (lampisterie). Cet abri est construit juste en face du bâtiment voyageurs.

Toutes ces constructions sont d'un style fonctionnel efficace.





Réf. JM302 , coll. Michel
Ph. séfrie PLM
Date référ. : 25 octobre 1913

Le bâtiment principal de la gare de Labergement-Sainte-Marie est ici en construction. Celle-ci est déjà bien avancée au 25 octobre 1913, les travaux de construction de la gare ayant commencé en septembre 1912. Les voies ferrées sont encore celles, temporaires, du chantier. La vue montre bien les murs maçonnés ainsi que la charpente de la toiture.



Réf. JM453, coll. Guyon
CPA, Jouffroy (sc)
Date : après 1915

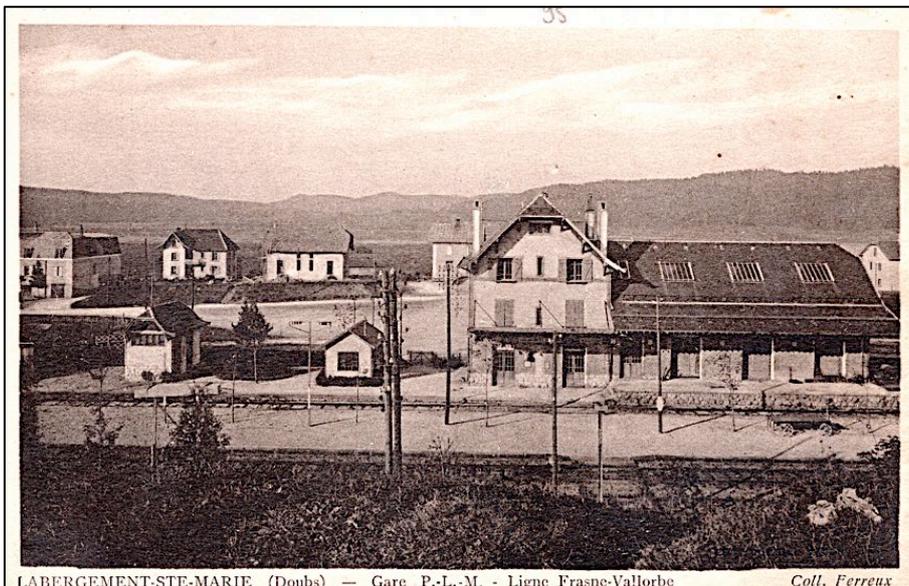
Le bâtiment est achevé mais les abords ne sont pas terminés : vue de la façade extérieure de la gare et de la cour de la gare. À noter, par rapport au cliché suivant (JM470), l'absence du banc adossé au mur d'entrée de la gare et l'absence d'isolateurs-supports de lignes électriques sur la gauche du panneau au nom du village.



Réf. JM470 (fasc. CCMO)
CPA, Lardier-CLB (22599)
Date : après 1915

Vue un peu plus tardive de la façade extérieure de la gare (achevée) et de la cour de la gare. Présence d'un banc adossé au mur d'entrée de la gare. À noter l'arrivée de l'alimentation électrique (présence d'isolateurs-supports électriques sur la gauche du panneau au nom du village).

La gare de Labergement-Ste-Marie est proche du centre du village ancien. Elle est créée dans une partie de la ligne entre deux remblais de la ligne Frasn-Vallorbe alors que la gare est elle-même construite sur une plateforme établie partiellement en tranchée dans un terrain en pente latérale.



LABERGEMENT-STE-MARIE (Doubs) — Gare P.-L.-M. - Ligne Frasne-Vallorbe Coll. Ferreux

Réf. JM172, coll. Michel
CPA, Ferreux (sc)
Date : années 1920

Vue sur la partie intérieure (voies et quais) de la gare en exploitation. De petits arbres sont plantés sur le grand quai central (ils vont vite grandir). La voie unique juste devant le bâtiment de la gare est en cul-de-sac, s'arrêtant juste après la halle marchandises.



LABERGEMENT-SAINTE-MARIE (Doubs) — Sa gare fleurie

Réf. JM455, coll. Guyon
CPA, Ehrer (sc)
Date : années 1920-1930

Les deux vues JM455 et JM462 (du même photographe-éditeur) montrent le quai principal, central, ayant fait l'objet d'un fleurissement.

Une hortultrice de Pontarlier, Mme CÉSAR-DEFRASNE, en est à l'origine et en fait la publicité. Les deux clichés ont été réalisés le même jour.



Magasin : 27, rue de Salins — PONTARLIER (Doubs)

Réf. JM462, coll. Guyon
CPA, Ehrer (sc)
Date : années 1920-1930

Les deux vues (JM455 et JM462) montrent le quai principal, central, ayant fait l'objet d'un fleurissement important par Mme CÉSAR-DEFRASNE.

À noter la présence d'un lierre montant sur le pignon du bâtiment des toilettes. Les arbres, sur le quai central, sont déjà bien en végétation.



*Réf. JM395, coll. Vionnet
Carte-photo, édit. non ident.
Date : années 1920-1930*

Les employés du PLM posent devant la gare : le mécanicien et son chauffeur, le chef de train, deux hommes d'équipe, le chef de gare (en deuil) et son facteur de service.



*Réf. JM1216, coll. Vionnet
Photo, auteur non ident.
Date : années 1930*

Cette photo des années 1930 montre la quasi totalité des installations de la gare de Labergement. Elle permet notamment de voir la grue roulante installée sur la plateforme de logistique ferroviaire.



*Réf. JM1217, coll. Vionnet
Photo, auteur non ident.
Date : années 1930*

Cette autre photo des années 1930 met en évidence la bâtiment voyageurs et les deux petits bâtiments annexes du quai principal.

Ces deux clichés montrent bien les deux voies principales traversant la gare et la 3^{ème} voie passant au ras du bâtiment voyageurs et du quai couvert de débarquement marchandises.



Réf. JM1194, coll. Vionnet
CPA, Lapie (5)
Date : années 1955-1960

Sur cette vue aérienne Lapie des années 1955-1960, on découvre toute la plate-forme ferroviaire de logistique de la gare.

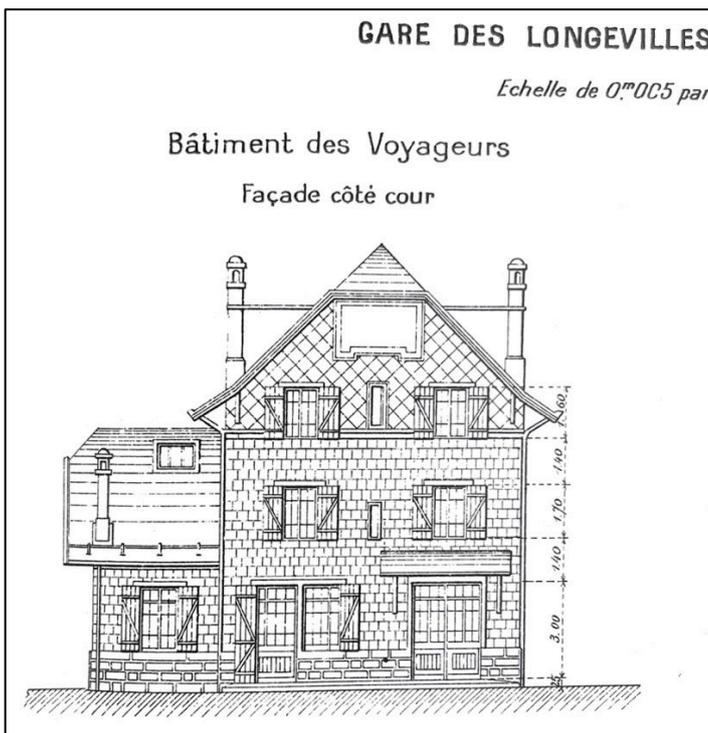
Le bâtiment voyageurs est visible à l'extrême gauche.

On peut aussi voir (vue rare) la grue roulante de 10 tonnes, comme celles existant aux gares de Vaux-et-Chantegrue et des Longevilles-Rochejean.

Selon P. A. Vionnet, au premier plan à droite, sont stationnés trois wagons-citernes qui approvisionnent en goudron la citerne en béton des Ponts et Chaussées ; la machine avec la cheminée, juste à côté, servait à le réchauffer avant utilisation. Elle a fonctionné jusque dans les années 1970.

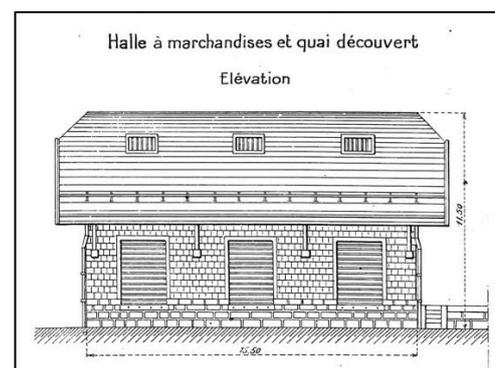
04 - La gare des Longevilles-Rochejean (hm 170,22)

Un chronorama spécifique est dédié à cette dernière gare plus complexe et s'intégrant à un complexe ferroviaire plus important.



PLM - Rapport 1921
Planche XXXII

La gare des Longevilles-Rochejean diffère des deux autres gares de Vaux et de Labergement par le fait que le bâtiment voyageurs et la halle marchandises ne sont pas accolés (la partie principale du bâtiment voyageurs, à 3 niveaux, étant identique). L'architecte en est M. Toudoire du PLM (comme pour les autres gares).



*
* *

Rappel

- Page d'accueil Frasne-Vallorbe : <http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Chronoramas-FV.html>
- Essentiels de documentation : <http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Documentation-FV.html>
- Voir aussi [Chronorama Gare des Longevilles-Rochejean](#)