

<http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Chronoramas-FV.html>

Outre la réalisation de plusieurs tunnels, ponts, tranchées et remblais (travaux de génie civil) et bien-sûr la construction de plusieurs gares nouvelles (voir Chronorama-gares-françaises et Chronorama-gare-Vallorbe), la réalisation de la ligne Frasne-Vallorbe a nécessité l'érection de plusieurs bâtiments secondaires, échelonnés tout au long du tracé de la ligne. Il s'agit essentiellement de "maisons de garde" placées à proximité des divers passages à niveaux.

Ces petites maisons au style architectural très typé sont construites en pierre avec revêtement-bardage de leurs murs. Le rapport du PLM de 1921 précise que huit passages à niveau ont été installés, chacun accompagné d'une maison de garde. La majorité de ces maisons de garde ont été détruites (rasées), seules d'entre elles sont encore visibles, mais quasiment à l'abandon.

### Sommaire

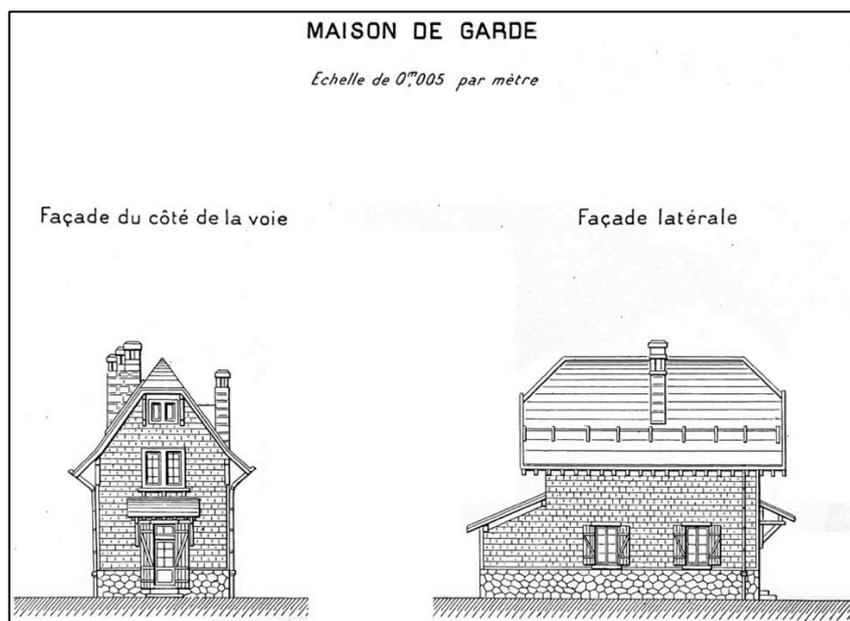
- 01 - Les bâtiments ou maisons de garde aux passages à niveau
- 02 - Maison de garde à Frasne : point 6,13 hm (depuis Gare de Frasne)
- 03 - Maison de garde à Bouverans : point 45,19 hm
- 04 - Maison de garde à Bonnevaux : point 62,93 hm
- 05 - Maison de garde à Vaux-et-Chantegrue : point 92,79 hm (
- 06 - Maison de garde de la Grand' Côte à Labergement : point 118,50 hm
- 07 - Maison de garde à Labergement (Étang de l'Abbaye) : point 120,00 hm

### **01 - Les bâtiments ou maisons de garde aux passages à niveau**

Selon le rapport du PLM de 1921, huit passages à niveau ont été créés le long de la ligne Frasne-Vallorbe. Ils sont munis de 2 barrières tournantes à 2 vantaux et 2 portillons en fer à fermeture automatique. Tous sont dotés de barrières de 4 m, sauf un comportant une barrière de 6 m.

Les maisons de garde sont édifiées à proximité immédiate des passages à niveau et sont conçues selon le même schéma architectural. L'architecte pourrait en avoir été M. Toudoire de la compagnie du PLM qui a aussi établi les plans des gares françaises nouvelles. Les maisons de garde s'élèvent sur deux étages plus combles et comporte "cabinets d'aisance, cave et appentis".

*PLM - Rapport 1921 - Planche XXXVII*



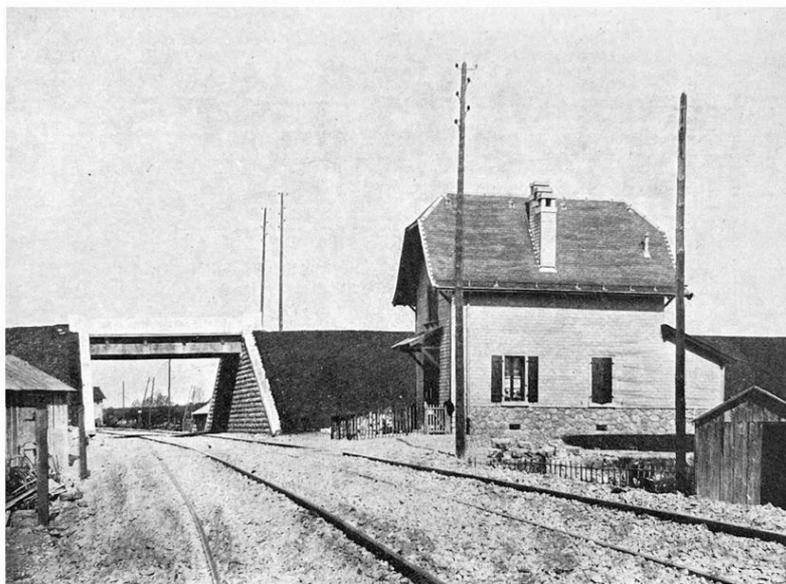
À droite, ci-dessous, détails du bardage et du soubassement à pierres taillées de façon irrégulière.

Le soubassement des maisons est réalisé avec des gros blocs de pierre de formes polygonales irrégulières ne faisant ressortir aucune ligne horizontale ou verticale (ce principe de maçonnerie irrégulière se retrouve au niveau des murs latéraux et joues des ponts comme dans les soubassements des gares ou dans ceux des maisons pour les poseurs à Labergement et aux Longevilles).

Au-dessus du soubassement, les murs sont réalisés en parpaings parallélépipédiques. Un revêtement ou bardage en petites plaques cache les parpaings et assure la protection des murs.

## 02 - Maison de garde à Frasne : point 6,13 hm (depuis Gare de Frasne)

1. — PASSAGE SUPÉRIEUR EN B.A. DE 6<sup>m</sup> DE LARGEUR ENTRE GARDE-CORPS, biais à 111°, P<sup>t</sup> 6<sup>m</sup> + 13<sup>m</sup>, et maison de garde.



*PLM - Rapport 1921*

*Photo N°1*

*Date : début 1914*

Un pont-route est construit pour le passage supérieur de la route Frasne-Pontarlier.

Cette maison de garde accompagne un passage à niveau ménagé à cet endroit le long de l'ancienne route de Frasne à Pontarlier (modifiée avec l'arrivée, en novembre 1862, de la ligne Frasne-Pontarlier). Cette ancienne route sert encore pour des passages locaux.



*Réf. JM1329, coll. Vionnet*

*Photo*

*Non datée, mais après 1915*

La famille du garde-barrière et des amis déjeune derrière la maison de garde. La façade est celle à gauche de l'entrée (avec la porte de garage en arrière de la maison). On voit le remblai de la ligne en arrière-plan.

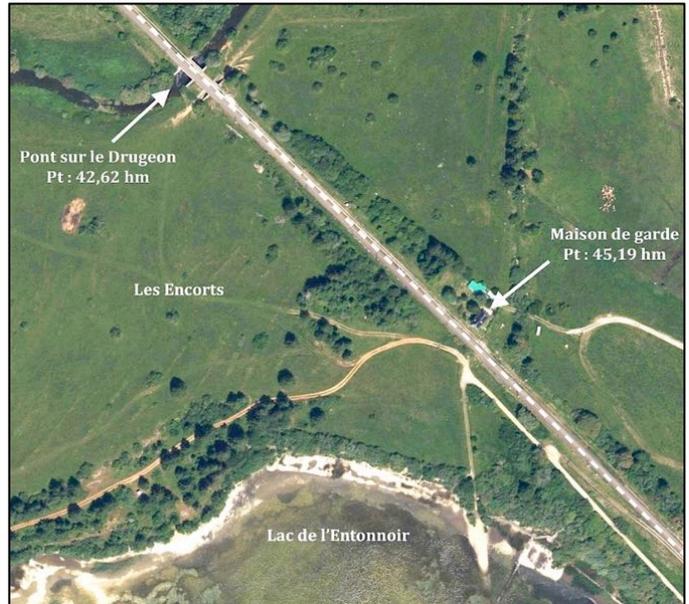
Cette maison de garde n'existe plus aujourd'hui.

### 03 - Maison de garde à Bouverans : point 45,19 hm (depuis Gare de Frasne)

Ci-après, un intéressant cliché de la série des photos "institutionnelles" du PLM montre la maison de garde de Bouverans à la fin de la construction de son gros-oeuvre (murs). Elle se situe à 250 m environ du pont sur le Drugeon.

Le passage à niveau était alors établi sur un chemin, aujourd'hui condamné menant de la chapelle près du Bouquet au bord nord-ouest du lac de l'Entonnoir.

Il s'agit du seul cliché, connu à ce jour, montrant une maison de garde en construction.



Réf. JM1255, coll. Laffly

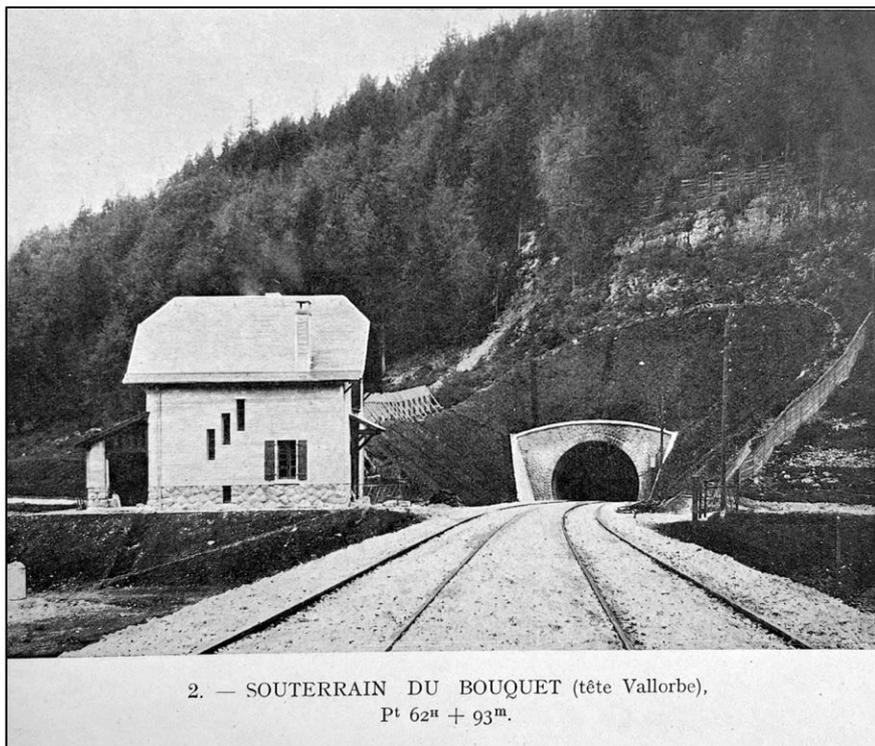
Ph. série PLM

Date référ. : 5 novembre 1912

On note sur ce cliché l'existence d'un soubassement, destiné à rester visible, exécuté dans un style de maçonnerie typique des bâtiments conçus par le PLM, avec des pierres de formes irrégulières (contours polygonaux). Les murs montant au-dessus du soubassement sont en maçonnerie plus quelconque : ils seront revêtus, au final, par un bardage.

Frasne-Vallorbe - 1<sup>er</sup> - Sok - Elevation de la maison  
de Garde Pt: 45,19 m 5 novembre 1912

## 04 - Maison de garde à Bonnevaux : point 62,93 hm (depuis Frasne)



2. — SOUTERRAIN DU BOUQUET (tête Vallorbe),  
Pt 62<sup>m</sup> + 93<sup>m</sup>.

*PLM - Rapport 1921*

*Photo N°2*

*Date : hiver 1914*

La maison de garde se situe au débouché du tunnel du Bouquet. À gauche de la voie, elle accompagne le passage à niveau prévu à l'origine sur la route de la vallée du Drugeon.

Un pont-route (passage supérieur) sera créé plus tard avec suppression du passage à niveau, mais la maison restera en place.

À noter les trois élégantes fenêtres verticales décalées éclairant la montée d'un escalier intérieur (touche de modernisme).

En 2024, la maison de garde de Bonnevaux est abandonnée, ouverte à tous vents (Ph. J. Michel).



## 05 - Maison de garde à Vaux-et-Chantegrue : point 92,79 hm (depuis Frasne)



Réf. JM1109 - PLM-CFF-  
Joulié  
Date : hiver 1914

Cette autre maison de garde se situe à la sortie de la gare de Vaux-et-Chantegrue, le long de la route de Vaux à Chantegrue passant par le cimetière. Le PN sera définitivement supprimé plus tard ainsi que la maison de garde l'accompagnant.

Prise en période hivernale (légère poudrée blanche), cette vue montre la double voie ferrée avec le ballast juste déposé mais non encore bourré. On en est aux finitions.

Au fond le pont de Vaux-et-Chantegrue, juste avant la gare.

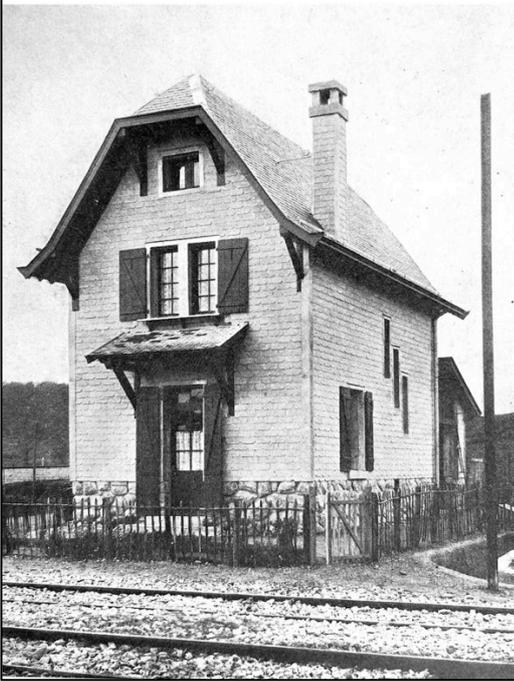


Réf. JM1110 - PLM-CFF-  
Joulié  
Date : hiver 1914

Cette autre vue JM1111 tirée de l'album de prestige PLM-CFF (illustration Joulié) est reprise dans le rapport PLM de 1921 mais dans un format recadré, plus serré (voir ci-après).

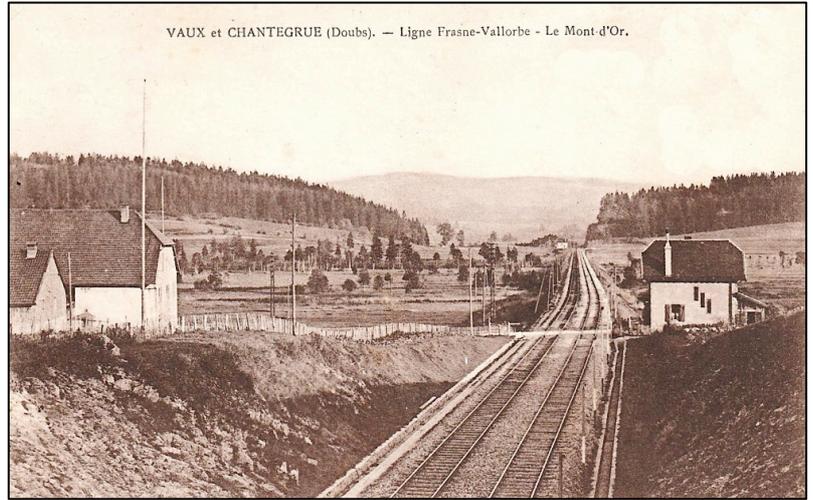
La maison de garde est terminée, avec déjà des rideaux aux fenêtres. Un chariot à quatre roues est présent à proximité de la barrière.

9. — MAISON DE GARDE, P<sup>t</sup> 92<sup>m</sup> + 79<sup>m</sup>.



*Ci-contre, à gauche  
PLM - Rapport 1921 - Photo N°9  
Date : hiver 1914*

*Ci-dessous : Réf. JM474, coll. Guyon  
CPA, Lardier (sc)  
Date : années 1920*



Sur la carte postale Lardier (ci-dessus, à droite), la maison de garde de Vaux-et-Chantegrue (92,79 hm) est bien visible au bord de l'ancienne route vers Chantegrue. La double voie ferrée est bien sûr en fonctionnement (années 1920).

*Au fond, sur la gauche de la voie ferrée et toujours sur le territoire de Vaux-et-Chantegrue, on aperçoit une maison de garde, située juste avant la barre rocheuse de la Laure (vers 100 hm). Il n'existe pas de document visuel sur cette maison de garde, également aujourd'hui disparue.*



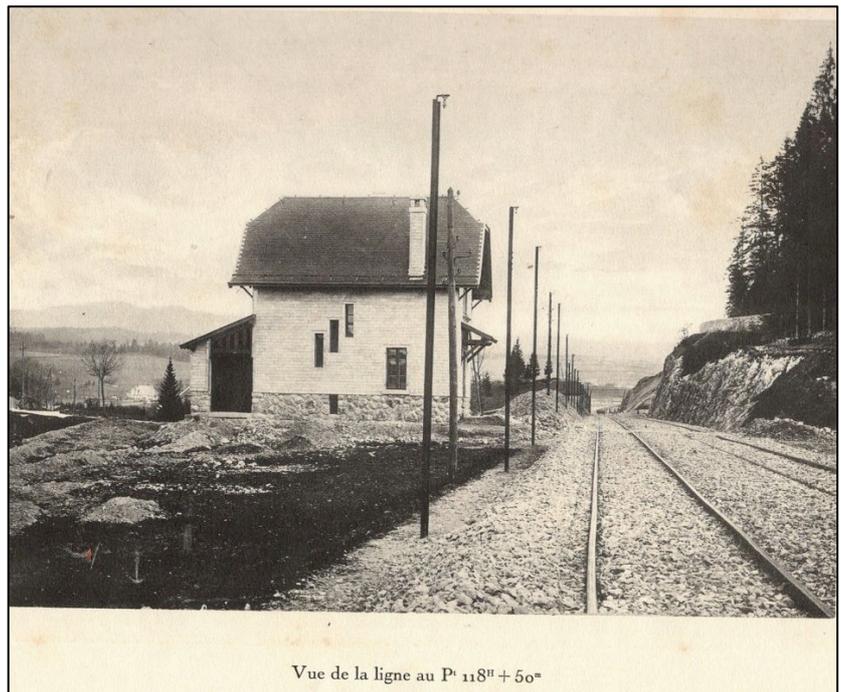
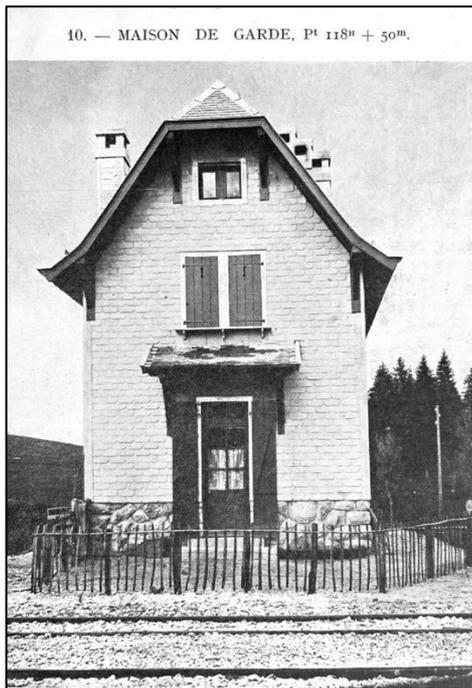
*Réf. JM1197, coll. Vionnet  
CPA, Cim-Combie  
Date : été 1970-80*

Sur cette carte postale Combie (Cim) en vue aérienne des années 1970-80, on voit encore la maison de garde et le passage à niveau.

## 06 - Maison de garde de la Grand' Côte à Labergement : point 118,50 hm (depuis Frasne)

PLM - Rapport 1921 - Photo N°10  
Date : hiver 1914

Réf. JM1112 - PLM-CFF-Joulié  
Date : hiver 1914



Le cliché PLM de gauche montre la maison de garde à l'extrémité nord du massif de la Grand-Côte à côté du passage à niveau pour la route dite des Grandes Plaines menant de l'Abbaye à Remoray par Derrière-le-Mont. Elle possède aussi des rideaux aux fenêtres.

Le cliché de droite provenant de l'album PLM-CFF-Joulié présente une vue de côté de la maison de garde. Comme sur le cliché PLM-1921, le ballast est juste déposé mais non encore bourré. Des tas de pierres encomrent encore le pourtour de la maison. À noter la présence du petit appentis à l'arrière de la maison.

Toutes ces maisons de garde sont constituées d'un rez-de-chaussée (local plus technique et pièce à vivre) surmonté d'un étage (logement) et enfin d'un comble éclairé. Les maisons sont chauffables (cheminées). Elles sont protégées contre les intempéries par un revêtement ou bardage en petites plaques.

Un terrible accident a eu lieu le 26 juin 1964 à ce passage à niveau, alors non gardé (merci à Pierre-Albert Vionnet pour les retouts d'information et de documentation sur cet accident).

Selon la presse locale :

*Le train express Paris-Lausanne-Milan, appelé aussi le Cisalpin, a percuté un camion qui transportait du goudron. Le conducteur du train a tenté l'impossible pour éviter la collision en freinant, en actionnant la sirène. Mais le train lancé à 120 km/h a percuté l'arrière du camion qui s'est retrouvé pulvérisé et réduit en tas de ferraille informe. La locomotive s'est finalement arrêtée à 600 m de l'impact sans dérailler. Le conducteur du train est décédé sur le coup. Le chauffeur du camion succombera quelques minutes plus tard. Sous le choc, le chargement de goudron a aspergé des voyageurs en les brûlant tous plus ou moins gravement. La troisième victime, un technicien des chemins de fer fédéraux, succombera lui aussi dans la soirée. Le bilan est funeste : 3 morts, 30 blessés.*

*Trois morts et une vingtaine de blessés, dont MM. René MAYER, ancien président du Conseil, et Marcel PRELOT, député : tel est le bilan provisoire d'une collision qui s'est produite hier soir (26 juin) entre le cisalpin "Paris - Milan " et un camion de goudron brûlant à un passage à niveau non gardé à quelques kilomètres de Vallorbe ( Doubs ).*



*JM1220, coll. Vionnet*

*Ph. R. Robbe*

*Date : 26 juin 1964*

La maison de Garde et le funeste passage à niveau après l'accident.



*JM1219, coll. Vionnet*

*Ph. R. Robbe*

*Date : 26 juin 1964*

La Maison de Garde et le passage à niveau : pôle d'attraction en juin 1964!...

Cette maison de garde du nord de la Grand'Côte n'existe plus, mais le passage à niveau subsiste, non gardé.

## **07 - Maison de garde à Labergement (Étang de l'Abbaye) : point 120,00 hm (depuis Frasne)**

11. — CLUSE DE BONNAVETTE, Pt 120<sup>m</sup>.



*PLM - Rapport 1921*

*Photo N°11*

*Date : hiver 1914*

Au premier plan, cette maison de garde se situe près de l'étang de l'Abbaye. Un chemin ou ancienne route permettait de passer vers la chapelle St- Théodule.

On aperçoit, au fond la maison de garde de l'extrémité nord de la Grand-Côte (118,50 hm).

Soulignons à nouveau ici la qualité architecturale de ces maisons de garde, fonctionnelles et élégantes. Malheureusement, la plupart ont disparu et celles qui restent sont abandonnées et en piteux état.



Panorama de la Cluse de Bonnavette

Réf. JM1112  
Album PLM-CFF-Joulié  
Date : hiver 1914

Le cliché ci-contre provenant de l'album PLM-CFF-Joulié présente une vue de côté de la maison de garde près de l'étang de l'Abbaye. Le ballast est juste déposé mais non encore bourré. Des tas de pierres et des matériaux divers encomrent encore le pourtour de la maison. À noter la présence du petit appentis à l'arrière de la maison. Celle-ci n'est pas encore complètement terminée.



711 - Fasnue - Vallorbe — Panorama de la Cluse de Bonnavette — 8 Mars 1914.

Réf. JM1218, coll. Vionnet  
Ph. série PLM  
Date référ. : 8 mars 1914

Le cliché ci-contre provenant de la série des photos PLM, permet de voir la maison de garde en cours d'achèvement (fenêtres posées). Les voies ferrées sont posées mais non encore définitivement dressées.

On aperçoit, en arrière-plan, la maison de garde précédente du point 118,50 hm (Grand'Côte).

À noter le petit remblai de l'autre côté de la voie ferrée.



Réf. JM1195, coll. Vionnet  
Carte-photo, ph. non ident.  
Date référ. : décembre 1945

Cette photo prise en décembre 1945 montre la maison de garde de l'étang sous la neige. Le chemin vers la chapelle St-Théodule n'est pas encore condamné, ce qui nécessite un passage à niveau (barrières visibles). L'occupant de la maison est Mme Guillaume (inscription au dos de la carte-photo).

Les photos ci-dessous (Ph. J. Michel) témoignent, en 2024, de l'état d'abandon de la maison de garde de l'étang, mais aussi de sa belle architecture. À noter le travail de maçonnerie du soubassement en blocs de pierre grossièrement taillés), contrastant avec la rigueur du revêtement supérieur.



\*  
\* \*

**Rappel**

- Page d'accueil Frasne-Vallorbe : <http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Chronoramas-FV.html>
- Essentiels de documentation : <http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Documentation-FV.html>