



Au centre de Domblans (carrefour entre route de Voiteur et rue de l'Église) se dresse une croix moderne en fer forgé.

Elle est basée sur une structure 1D unidimensionnelle renforcée par des fers décoratifs externes.

La croix est scellée dans un massif de pierre en forme de "podium" à deux niveaux ne comportant aucune mouluration ni inscription gravée.



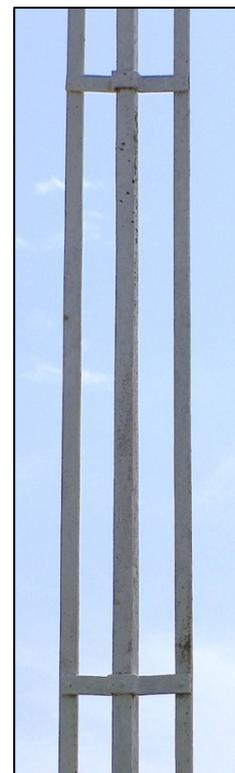
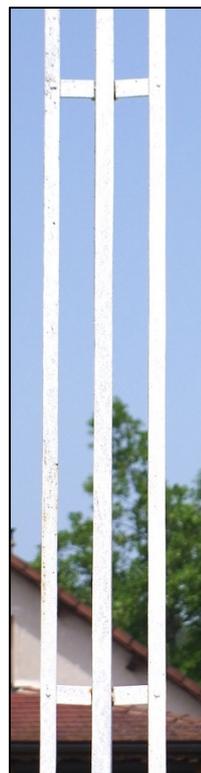
Le pied de la croix se limite à une barre de fer centrale et porteuse, de section carrée, qui monte du socle en pierre jusqu'au sommet de la croix.

De chaque côté de cette barre centrale sont placés parallèlement des fers plats décoratifs qui forment, aussi, plus haut, l'entourage des branches libres du croisillon.

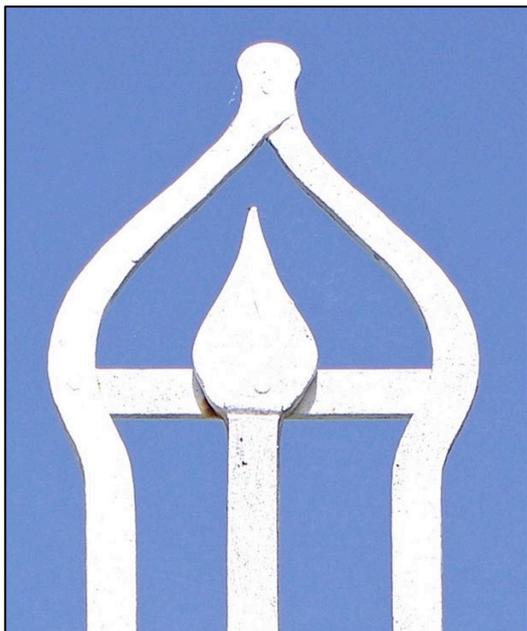
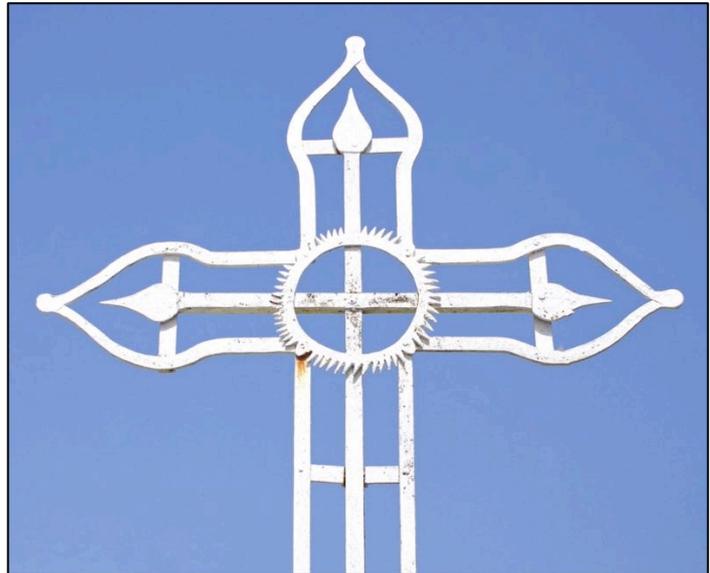
Les fers sont légèrement écartés en pied de la croix.

La fixation des fers externes décoratifs se fait par l'intermédiaire de pattes horizontales, et cela à deux niveaux du pied de la croix.

Ces pattes passent par derrière la barre centrale en contournant celle-ci. Ainsi la face avant de la croix est-elle rigoureusement plane.

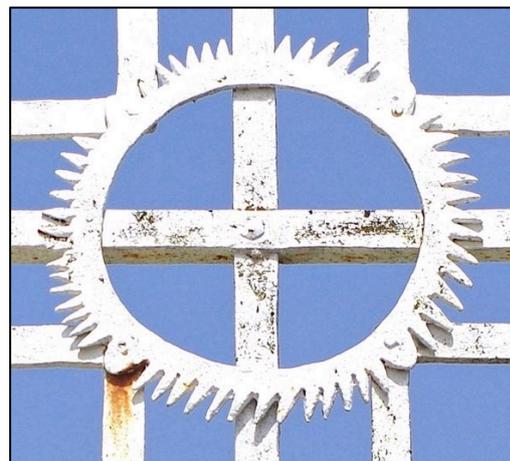


La partie supérieure de la croix (le croisillon) comporte trois branches libres identiques et de même longueur. D'un point de vue structurel (efforts mécaniques), la traverse horizontale est basée sur un fer de section carrée comme la barre montante verticale : les deux fers structurels (barre verticale et barre horizontale) se croisent et sont assemblés à quasi mi-fer (en fait existence d'un petit débord). Un rivet assure la tenue de l'assemblage.



Les fers décoratifs externes, sont pliés à 90° au niveau de la croisée des branches et forment alors l'entourage décoratif des trois branches libres.

Les fers structurels centraux des trois branches se terminent, côté externe, par des formes en "as de pique", réalisées en fer aplati, étampé et découpé. Un fer plat passant derrière la forme en pique relie les deux fers décoratifs latéraux alors qu'un rivet fixe la forme en pique sur le fer de liaison.



À la croisée des branches, est placé un anneau dentelé (symbolique des rayons de gloire) passant géométriquement par les quatres coudes des fers décoratifs.

Conclusion

Une petite croix en fer forgé moderne des années 1930-1960, sans ambition, mais renouvelant le vocabulaire des croix en fer.