

**Collondon (Doucier)  
Rue du Manoir**

**Fer FF1D - S1C2  
46.647818, 5.761081**



À Collondon (commune de Doucier) est érigée une croix FF1D en fer forgé à l'entrée nord du village en venant de Doucier (rue du Manoir) dans une pointe de terrain.

Cette croix, à structure unidimensionnelle (FF1D), comporte deux consoles-ailerons en pied et un motif décoratif losangé à la croisée des branches.

Le piédestal est moderne. Quant à la croix métallique, la technique de travail du fer employée conduit à imaginer une réalisation assez tardive.

La croix, plutôt petite est intéressante par son riche décor à volutes.



### **Le piédestal**

Le piédestal, peu élevé, est rudimentaire, simple parallélépipède droit, de section carrée, comporte une corniche sans grâce particulière.



Le piédestal est en pierres cimentées avec craquelures de surface bien apparentes.

L'ensemble rappelle le piédestal de la croix de l'église de Charcier, proche de Collondon

À noter toutefois la présence d'une base avec moulure en quart-de-rond.

On ne relève aucune inscription sur le piédestal.



## La croix en fer : partie basse



La structure unidimensionnelle (FF1D) de la croix se compose d'une barre montante et porteuse, en fer de section carrée et de forte dimension. Modérément haut, ce montant vertical croise une traverse horizontale, barre de fer de même section (assemblage réalisé à "mi-fer").



Le montant vertical est soutenu latéralement par deux consoles latérales (en fait plutôt deux ailerons sans vraie contribution à la résistance mécanique de la croix).

Ces consoles-aileron, réalisées en fer plat, sont en forme globale de S, avec gros rouleau en partie basse et plus petit rouleau en partie haute.

Au sortir du gros rouleau bas, le fer est coudé à 90° et se redresse pour monter à la verticale, parallèlement à la barre structurale. Puis, juste avant le petit rouleau haut, le fer s'infléchit fortement pour permettre au rouleau de venir tangenter la barre structurale et s'y fixer.



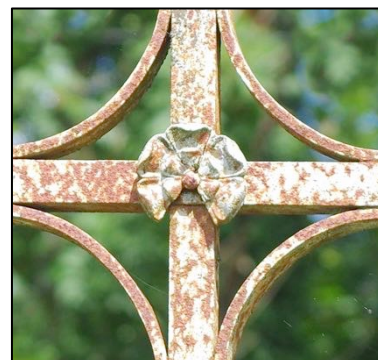
Une "virgule" ou volute est ajoutée, interposée entre rouleau bas, partie droite verticale des consoles et fer structurel.



Outre l'aspect esthétique, cette disposition permet aussi de rigidifier les consoles-ailerons.

## *La croix en fer : partie haute (croisillon)*

Les barres de fer structurelles se croisent à "mi-fer". Cet assemblage est bien visible du côté arrière de la croix mais aussi, en face avant, du fait de l'absence d'un des pétales de la rosette. Celle-ci est réalisée en fer étampé.



Dans les angles des branches du croisillon, sont placés des décors de ferronnerie en fer plat, composés de grands motifs en C se terminant à chacune de leurs extrémités par des duos de volutes. L'ensemble du décor s'inscrit globalement dans une sorte de losange, ce qui donne à la croix l'allure des anciennes croix losangées.



À noter que tous les assemblages entre fers plats décoratifs et fers carrés structurels sont réalisés grâce à de discrets rivets (au niveau des consoles-ailerons comme au croisillon).

Aux extrémités des barres structurelles formant les branches libres du croisillon sont fixés (sans doute par vissage) de petits motifs décoratifs en “as de pique” réalisés en fer étampé.



### **Conclusion**

La croix de Collondon est une réalisation de qualité, sans doute tardive. Le travail du fer est soigné et l'allure générale de la croix est séduisante.

Elle mériterait toutefois un autre piédestal, plus seyant.

