

[Étival]-Les-Ronchaux
Route de Saint-Claude

Fer FF2D (+bois) - S2C0
46.497985, 5.794852



Entre les Ronchaux et Étival, le long de la route de Saint-Claude, se dresse une étrange croix dont il ne reste que les contours extérieurs en fer forgé. Entre ces fers de bord devait s'insérer un remplissage en bois dont il ne reste plus que quelques vestiges.

Cette croix, à la structure bidimensionnelle très simple est fixée sur un bloc de pierre formant fût-colonne, lui-même posé sur un piédestal de style classique même si sa corniche semble être en béton.

Tardive, cette croix ne présente pas d'intérêt exceptionnel, mais témoigne des tentatives faites, ici ou là, pour réaliser des croix sortant de l'ordinaire en recourant au fer pour leur structure.

On peut voir une telle solution à structure en fer et remplissage en bois à la croix Grevet à Mouthe, dans le Doubs.



La partie non métallique de la croix voit se superposer, de bas en haut, un dallage en blocs de pierre calcaire, un piédestal de forme classique et un étrange fût-colonne.



Le piédestal, proprement dit, présente une base avec plinthe, moulure en quart-de-rond et petit réglot. Le dé qui s'élève sur cette base est un bloc monolithique parallélépipédique, de plan carré, plutôt élevé : il ne comporte aucune inscription.



La corniche est une pièce rapportée, en béton, de style moderne (profil en lignes droites).



Plus intrigant est le petit fût-colonne placé sur le piédestal. Bloc parallélépipédique posé de chant, il semble avoir pour fonctions d'une part d'élever la croix métallique, d'autre part de permettre la fixation de la partie fer sur la partie pierre.

L'esthétique de ce fût-colonne est rudimentaire, sans grâce.

En partie haute, des trous faits dans la pierre permettent de venir fixer, par des boulons, les jambes de soutien en fer de la croix métallique. Ces jambes, d'une vingtaine de cm, sont accolées aux montants structurels de la croix.

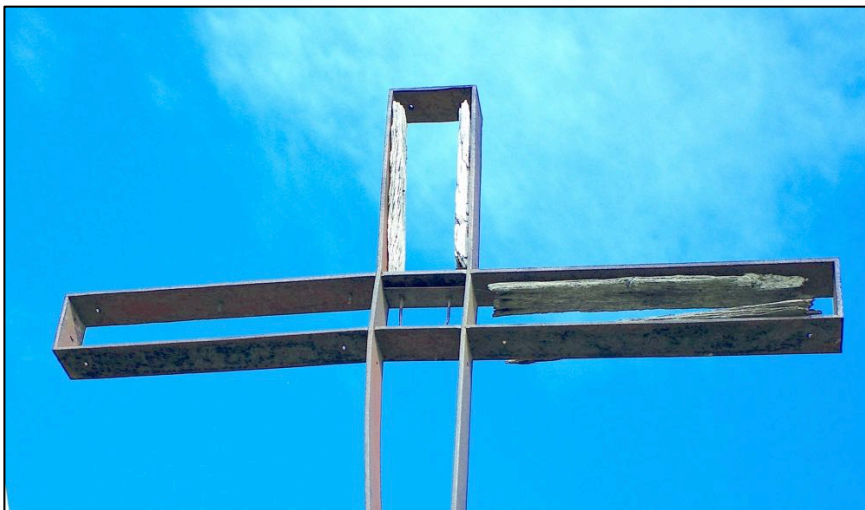
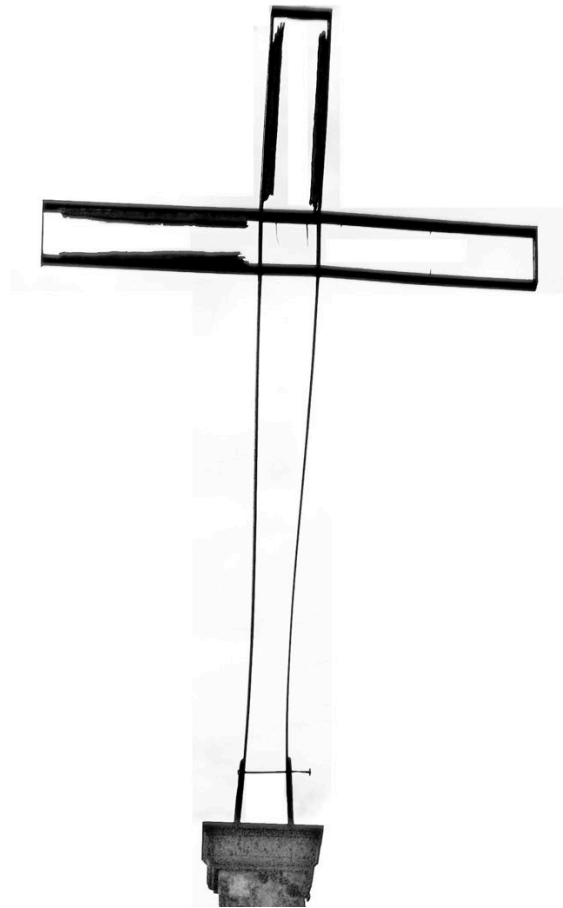


Une tige en fer avec vis et boulons assure le blocage de la fixation.

Le haut du fût-colonne est surmonté d'un petit chapiteau en fer ou en fonte présentant deux séries de moulures. Une tige en fer perpendiculaire à l'axe principal de la croix semble servir à empêcher le dé en fer ou fonte de descendre.

La croix métallique, une structure bidimensionnelle minimaliste

La croix métallique en fer forgé est constituée de deux de longs fers plats et larges, formant les contours du pied et des branches. Les fers plats se croisent avec des assemblages à mi-fer.



La déformation actuelle de la croix métallique est due à la disparition du bois qui remplissait tous les espaces entre les fers. Il ne reste plus aujourd'hui que quelques maigres vestiges de ce bois de résineux.

À noter la possible présence d'un décor fixé dans le carré central de la croisée.

Conclusion

Une croix pour mémoire qui, malheureusement n'a pas su ou pu résister aux outrages du temps.